



SUZUKI BIOGASBILAR

MILJÖBILAR SOM TAR SIG FRAM

Biogasbilar är inte bara bättre för miljön, de ger dig även en bättre totalekonomi. Väljer du en extra stor gastank får du dessutom ännu längre räckvidd*. Suzukis erkända driftsäkerhet, i kombination med gas och fyrhjulsdrift, betyder att du får en miljöbil som alltid kommer fram.

Suzukis biogasbilar är konverterade i Sverige och anpassade för det svenska klimatet. Efter konverteringen drivs bilen av biogas/fordonsgas alternativt bensin. Redan vid låga motortemperaturer går bilen över till gasdrift, vilket ger en mer miljövänlig körning. Om gasen tar slut under körning, kopplas den ordinarie tanken (bensin) in per automatik. Systemet kopplar automatiskt över till gasdrift efter påfyllning av biogas. Tekniken är optimerad för att ge maximal prestanda, låg förbrukning samt minimala utsläpp.

VAD ÄR FORDONSGAS?

Fordonsgas är samlingsnamnet för biogas och naturgas eller en blandning av de båda, som används som drivmedel till fordon. Biogas är förnybar och tillför inte någon ny koldioxid till atmosfären vid förbränning. Naturgas är ett fossilt bränsle som medför en minskad miljöpåverkan jämfört med bensin och diesel.

Fordonsgas är ett av de drivmedel som har absolut lägst klimat och miljöpåverkan. Jämfört med bensin och diesel är utsläppen av koldioxid upp till 90 procent lägre med biogas och cirka 25 procent lägre med naturgas.

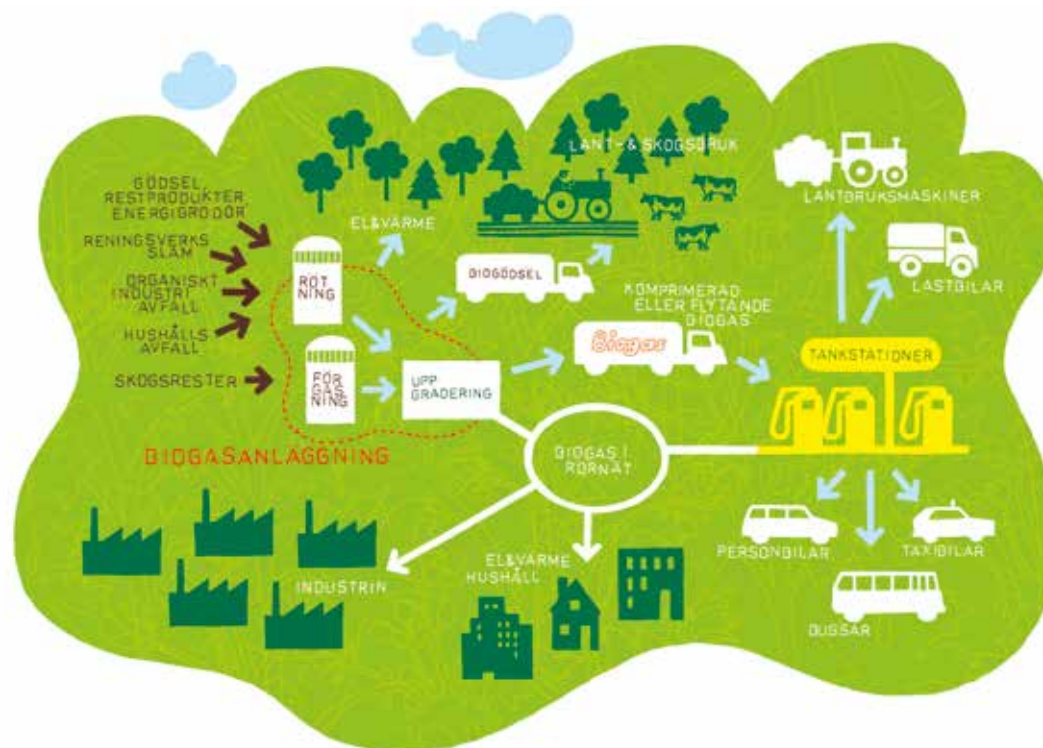
Dessutom ger gasdrivna fordon sänkta utsläpp av kväveoxider och partiklar. Under åren har andelen biogas i fordonsgas ökat och sedan 2008 har biogasandelen varit högre än naturgasandelen, och 2017 hade biogasandelen ökat till hela 86 procent.

*Varierar beroende på gassammansättning och pumptryck.

**Utbetalningen sker tidigast 6 månader efter påställning av fordonet och förutsätter att ägarbyte ej skett.

FÖRDELAR MED SUZUKI BIOGASBILAR

- Biogas är omkring 15–20 procent billigare än bensin.
På 1.500 mils körning sparar du runt 5000:-/år i bränslekostnad beroende på körsätt. Dessutom får du 10.000 kronor i klimatbonus**.
- Biogas ger inget nettotillskott av växthusgaser.
- Mycket bra räckvidd. Fullstor bensintank ger ännu fler mil.
- Låg skatt, endast 360–960 kronor/år.



Biogas är en del av ett slutet kretslopp där bland annat matrester, gödsel och restprodukter från jord- och skogsbruk omvandlas till drivmedel och värme. Av de råvaror som används till biogasproduktion kommer närmare 90 procent från Sverige. Inget annat drivmedel är så svenskt som biogas. (Illustration: Energigas Sverige)



LÄTT ATT VÄLJA SUZUKI BIOGAS-HYBRID!

Suzuki har fyra fyrhjulsdrivna modeller konverterade till gasdrift. I Suzukis hybridsystem laddas batteriet under färden, du slipper tänka på att hitta laddstolpar. Dessutom har den lägre utsläpp och mindre bränsleförbrukning.

BIOGASPRODUCENTEN KÖR SUZUKI

På familjen Birgerssons gård Hagelsrum i Småland producerar korna inte bara mjölk, utan även biogas. Gödsel och annat organiskt material rötas till gas som sedan förädlas till fordonsgas. Gasen säljer familjen bland annat i deras fem egna gasmackar i Småland. De tankar även den egna biogasdrivna fordonsflottan med gasen.

- Vill man vara klimatsmart är biogas perfekt, det är inga utsläpp och du behöver inte heller oroa dig för laddning, säger Tom Birgersson som ansvarar för familjens biogasproduktion.

En av gårdens egna biogasbilar är en Suzuki Jimny, och de är också intresserade av nya S-CROSS.

- Jimnyn är perfekt för ett lantbruk, vi kan ta oss fram överallt även när det är snöigt eller lerigt. Det är en bil som syns, när vi kör med den på stan ser man hur folk kollar efter den, säger Tom.

BIOGAS FÖR FÖRETAGSBILAR

Med lång räckvidd, låg skatt och lågt förmånsvärde är Suzukis biogasbilar perfekt lämpade för företag. Därtill är våra fordon, med Jimny Torakku som undantag, utrustade med mild- eller fullhybridsystem. Efter konvertering blir bilarna alltså el-, biogas- och bensinhybrider.

Alla Suzukis biogasfordon är dessutom utrustade med fyrhjulsdrift. Swift samt Vitara och S-CROSS har intelligent fyrhjulsdrift i AllGrip Auto respektive AllGrip Select. Jimny Torakku har Suzukis mest avancerade system för fyrhjulsdrift – AllGrip Pro.



Suzuki Swift Hybrid

SPORTIG, CHARMIG OCH BUSIG



Biogas-konverterade Swift är en pigg och körglad bil utrustad med säkerhetsutrustning i toppklass. Till exempel LED-strålkastare, dödvinkelvarnare, trafikskyltsigenkänning samt Rear Cross Traffic Alert (varning för bakomvarande trafik). Därtill är hybridteknik standard för alla Swift-modeller och som konverterad till biogasbil är fyrhjulsdriften AllGrip Auto standard.

Förmånsvärde från: 3.316:-

STANDARDUTRUSTNING

Swift biogas med 4x4 finns endast som Select

- Adaptiv farthållare
- Backkamera
- LED-strålkastare
- Lättmetallfälgar 16"
- 7-tums pekskärm

Observera att utrustningen endast är ett urval.

LÄS MER OM
SWIFT HYBRID PÅ
SUZUKIBILAR.SE

TEKNISKA DATA		
Motor		1.2 Hybrid
Drivning		4x4 (AllGrip Auto)
Växellåda		Manuell
Cylindervolym	cm ³	1197
Bränsle		Fordonsgas / Bensin / El
Miljöklass		Euro 6
Motoreffekt (Gas / Bensin)	hk	83* / 83
Tankstorlek (Gas / Bensin)	kg/liter	10** / 37
BRÄNSLEFÖRBRUKNING BENSIN		
Blandad körning	l/100 km	4,7
BRÄNSLEFÖRBRUKNING CERTIFIERINGSGAS		
Blandad körning	kg/100 km	3,9
CO ₂ BLANDAD ¹		
Bensin	g/km	121
Gas	g/km	105*

¹ Vid körning på biogas kan CO₂ reduceras med upp till 90%. Uppgifter enligt E.ON hållbarhetsredovisning, godkänd av Energimyndigheten.

*Prel. värden i väntan på slutgiltig homologering.

**Beroende på gassammansättning och pumptryck.

Suzuki Jimny Torakku 4x4

EN MODERN KLASSIKER



Med en biogas-konvertad Jimny Torakku får du en fyrhjulsdriven miljöbil som tar sig fram lika bra på asfalt som off-road. Den två-sitsiga, lätta lastbilen är utrustad med AllGrip Pro, Suzukis mest avancerade system för fyrhjulsdrift. Dessutom kommer Jimny Torakku med 863 liter bagageutrymme och en lastavskiljare.

Förmånsvärde från: 3.698:-

STANDARDUTRUSTNING

- Autobroms med fotgängarigenkänning
- Trafikskyltsigenkänning
- Filbytesvarnare
- Helljusassistent

Observera att utrustningen endast är ett urval.

LÄS MER OM
JIMNY TORAKKU PÅ
SUZUKIBILAR.SE

Motor		1.5
Drivning		4x4 (AllGrip PRO)
Växellåda		Manuell
Cylindervolym	cm ³	1462
Bränsle		Fordonsgas / Bensin
Miljöklass		Euro 6
Motoreffekt (Gas / Bensin)	hk	99 / 102
Tankstorlek (Gas / Bensin)	kg/liter	15* / 40
BRÄNSLEFÖRBRUKNING BENSIN		
Blandad körning	l/100 km	7,7
BRÄNSLEFÖRBRUKNING CERTIFIERINGSGAS		
Blandad körning	kg/100 km	4,6
CO ₂ BLANDAD ¹		
Bensin	g/km	173
Gas	g/km	162

¹ Vid körning på biogas kan CO₂ reduceras med upp till 90%. Uppgifter enligt E.ON hållbarhetsredovisning, godkänd av Energimyndigheten.

*Beroende på gassammansättning och pumptryck.

Suzuki Vitara 4x4

EN RIKTIG FYRHJULSDRIVEN SUV



Med Vitara får du en riktig fyrhjulsdreven SUV med hög markfrigång som tar sig fram utan problem. Utöver säkerhet i toppklass kan du i biogasversionen av Vitara välja mellan Suzukis 48V-hybridsystem eller Suzukis fullhybrid-system. Kombinationen elhybrid och biogas ger både ekonomiska och miljömässiga fördelar som lägre skatt, lägre förbrukning och lägre utsläpp.

Inclusive förmånsvärde från: 4.867:-

STANDARDUTRUSTNING

- 7-tums pekskärm
- Adaptiv farthållare
- AllGrip Select med 4 körlägen
- Backkamera
- Lättmetallfälgar 17"

Observera att utrustningen endast är ett urval.

LÄS MER OM
VITARA 4x4 PÅ
SUZUKIBILAR.SE

Motor		1.4T Hybrid	1.5 Fullhybrid
Drivning		4x4 (AllGrip Select)	
Växellåda		Manuell	AGS (Auto Gear Shift)
Cylindervolym		cm ³	
		1373	1462
Bränsle		Fordonsgas / Bensin / El	
Miljöklass		Euro 6	
Motoreffekt (Gas / Bensin)		hk	
		126 / 129	101 / 115
Tankstorlek (Gas / Bensin)		kg/liter	
		11*, 15*, 18* / 47	15*, 18* / 47
BRÄNSLEFÖRBRUKNING BEN SIN			
Blandad körning		l/100 km	
		5,9	5,8
BRÄNSLEFÖRBRUKNING CERTIFIERINGSGAS			
Blandad körning		kg/100 km	
		4,2	3,0
CO ₂ BLANDAD ¹			
Bensin		g/km	
		132	132
Gas		g/km	
		109	109

¹ Vid körning på biogas kan CO₂ reduceras med upp till 90%. Uppgifter enligt E.ON hållbarhetsredovisning, godkänd av Energimyndigheten.

*Beroende på gassammansättning och pumptryck.

Suzuki S-CROSS 4x4

RYMLIG SUV FÖR ALLA TILLFÄLLEN



Nya S-CROSS har fått en ny, mer robust SUV-design. Därtill har S-CROSS intelligent fyrhjulsdraft, avancerad säkerhetsteknik och hybridsystem som standard. I den rymliga kupén sitter både förare och passagerare bekvämt och ett av klassens största panoramatak ger en extra känsla av rymd. I den 9-tums** stora pekskärmen hittar vi bland annat en 360-graderskamera**.

Inclusive förmånsvärde från: 4.743:-

STANDARDUTRUSTNING

- LED-strålkastare
- 7-tums pekskärm
- AllGrip Select med 4 körlägen
- Nyckelfritt lås- och tändningssystem

Observera att utrustningen endast är ett urval.

LÄS MER OM
NYA S-CROSS PÅ
SUZUKIBILAR.SE

Motor	1.4T Hybrid		
Drivning	4x4 (AllGrip Select)		
Växellåda	Manuell	Automat	
Cylindervolym	cm³	1373	
Bränsle	Fordonsgas / Bensin / El		
Miljöklass	Euro 6		
Motoreffekt (Gas / Bensin)	hk	126 / 129	
Tankstorlek (Gas / Bensin)	kg/liter	11*, 15*, 18* / 47	
BRÄNSLEFÖRBRUKNING BENSIN			
Blandad körning	l/100 km	5,9	5,8
BRÄNSLEFÖRBRUKNING CERTIFIERINGSGAS			
Blandad körning	kg/100 km	4,2	3,0
CO ₂ BLANDAD ¹			
Bensin	g/km	132	138
Gas	g/km	114	109

¹ Vid körning på biogas kan CO₂ reduceras med upp till 90%. Uppgifter enligt E.ON hållbarhetsredovisning, godkänd av Energimyndigheten.

*Beroende på gassammansättning och pumptryck.

**Gäller Inclusive.

Suzukis biogasbilar är konverterade i Sverige och anpassade för det svenska klimatet.
Tillsammans med fyrhjulsdrift är de optimala för svenska förhållanden.

Mer information om Suzukis modeller finns på suzukibilar.se
För aktuellt pris och beställning vänd dig till din närmsta Suzukiåterförsäljare.

©2022 Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige. Med reservation för förändringar och eventuella felskrivningar. Alla modeller är godkända enligt avgasdirektiv / reglemente Euro 6 / CNG enligt regelverket 715/2007*195/2013.

Foto: Suzuki, Petter Karlberg, Joakim Ståhl, Biogasakademin, Jon Flobrant, Patrick Fore och Vidar Nordli-Mathisen från unsplash.com. Webbversion juli 2022.

