



TILL: SUZUKI-fordonsägare

ÄMNE: Insamling av verklig utsläppsdata för rapportering till Europeiska kommissionen

Europeisk förordning rörande "verklig utsläppsdata" ("data" i följande) och dess insamling och rapportering till Europeiska kommissionen har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning. Denna förordning träder i kraft den 24 mars 2021 för fordon som registrerats från och med den 1 januari 2021.

I förordningen anges att sådana uppgifter bör samlas in så fort de blir tillgängliga eftersom det är viktigt att, så tidigt som möjligt, identifiera hur skillnaden mellan verkliga utsläpp och bränsle- eller energiförbrukningen och motsvarande typgodkännandevärden utvecklas med tiden. Detta både för att övervaka hur effektiva koldioxidutsläppsstandarderna är vad gäller minskning av fordons koldioxidutsläpp och för att informera allmänheten.

Förordningsinformation:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R0392&from=EN>

För att efterleva förordningen samlar Suzuki-fabriker så som Suzuki Motor Corporation i Japan (SMC) och Magyar Suzuki Corporation Ltd. i Ungern (MSC) in data från ditt fordon och rapporterar dem till Europeiska kommissionen.

Typ av data från ditt fordon

- Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- Datum för insamling av förbrukningssiffror
- Total bränsleförbrukning (livstidsmätning)
- Total tillryggalagd sträcka (livstidsmätning)

När det gäller laddhybridfordon (PHEV) kommer följande data att samlas in.

- Total tillryggalagd sträcka vid laddningstömmande drift med motorn avstängd (livstid)
- Total tillryggalagd sträcka vid laddningstömmande drift med motorn igång (livstid)
- Total tillryggalagd sträcka vid förarvalbar laddningsökande drift (livstid)
- Total bränsleförbrukning vid laddningstömmande drift (livstid)
- Total bränsleförbrukning vid förarvalbar laddningsökande drift (livstid)
- Total nätenergi till batteriet (livstid)

Insamlingsmetod

När du tar med dig ditt fordon till Suzuki-auktorerade återförsäljare för underhåll och/eller reparationer samlar de in data från ditt fordon med hjälp av Suzukis diagnostikverktyg. Sedan överförs den data som samlats in till Suzuki-fabriken via Suzuki-distributören.



Datahantering och -lagringsperiod

När datan har överförts till Suzuki-fabriken raderas uppgifterna hos den Suzuki-auktoriserade återförsäljaren (och Suzuki-distributören) i ditt land helt.

När uppgifterna har rapporterats in till Europeiska kommissionen, vilket sker den 1 april varje år, raderas även data på Suzuki-fabriken omedelbart. Fram till det datumet lagrar Suzuki-fabriken data på en säker server.

Anmärkning

Om du inte vill att data från ditt fordon ska samlas in och överföras till Suzuki-fabriken kan du informera den Suzuki-auktoriserade återförsäljaren om att du inte vill dela din data.

Tack i förhand för din förståelse och ditt samarbete när det gäller den här frågan.

Suzuki Sverige