



MODELLPROGRAM

PLUG-IN
HYBRID

INNEHÅLL

FYRHJULSDRIFT – 50 ÅR PÅ FYRA HJUL	4-5
SWIFT	6-7
SWIFT SPORT	8-9
VITARA	10-11
ACROSS	12-13
S-CROSS	14-15
SWACE	16-17
JIMNY TORAKKU	18-19
FYRHJULSDRIFT	20-21
HYBRIDSYSTEM	22-23
BIOGAS	24-25
SÄKERHET	26-27
MOTORER OCH VÄXELLÅDOR	28-29
KOMFORT	30-31
SUZUKI GARANTERAR	32

SUZUKI. BEFRIANDE ENKELT

Suzuki tillverkar bilar som tar dig från A till B på ett tryggt och enkelt sätt. Dessutom vill vi att du har det riktigt roligt längs vägen. Suzuki har byggt bilar med japansk noggrannhet sedan 1955 – allt för att skapa ett så problemfritt biläande som möjligt för dig och miljontals andra människor över hela världen.

Faktum är att vi har färre fel på våra bilar än många andra märken. Att Suzuki gör bilar som bara går och går bidrar till en bättre totalekonomi och en klokare helhet. Driftsäkra motorer och intelligent fyrhjulsdraft är några anledningar till att en bil från Suzuki bara rullar på. Dag efter dag. År efter år.

**MILDHYBRID, HYBRID
ELLER LADDHYBRID
– VILKET PASSAR DIG?**

**SUZUKIS BILAR ÄR
EXTREMT DRIFTSÄKRA.
BLAND ANNAT HAR VI ETT
AV BRANSCHENS LÄGSTA
GARANTIUTNYTTJANDE.**

**UPPTÄCK VÅRA
KLIMAT- OCH
SKATTESMARTA
BIOGASBILAR!**

FÖR SUZUKI ÄR FYRHJULSDRIFT INGEN LYX

På Suzuki anser vi att fyrhjulskraft ska vara till för alla som behöver kunna ta sig fram under osäkra förhållanden. Det är till för dig som inte har något annat val än din egen bil för att kunna ta sig fram när plikten kallar. Upptäck Suzukis fyrhjulskraftna modeller, till priser som gör att fyrhjulskraft inte heller blir till något hinder.



LÄS MER OM
SUZUKIS STOLTA
4x4 HISTORIA PÅ
SUZUKIBILAR.SE

50 ÅR PÅ FYRA HJUL



1970 lanseras Jimny, den första fyrhjulsdrivna bilen från Suzuki. Sedan dess är fyrhjulsdrift en väsentlig del av vårt DNA.



1988 kommer Vitara och markerar början på en helt ny trend i 4x4 segmentet. Nya Vitara finner omedelbart en ny publik genom att vara en idealisk kombination för arbete och fritid.



2010 får den populära småbilen Swift fyrhjulsdrift, och bilen som brukar beskrivas som "sportig, charmig och busig" nu även tillhör kategorin "säker".

Suzuki Swift Hybrid

SPORTIG, CHARMIG OCH BUSIG

LÄS MER OM
SWIFT HYBRID PÅ
SUZUKIBILAR.SE



Swift är perfekt för dig som letar efter ett alternativ inom småbilsklassen! Förutom att den bjuder på sann körglädje så är den utrustad med både mildhybrid och avancerad säkerhetsteknik. Det gör att du får en rolig bil att köra, samtidigt som du tänker på såväl miljö som säkerhet. Du kan även få din Swift med AllGrip Auto, Suzukis intelligenta fyrhjulsdrift. Det innebär att du får energin av en liten bil, med framkomligheten hos en större.

Swift har en 1.2 83 hk motor med Suzukis 12V hybridlösning och en 5-växlad manuell låda. Modellen finns även med en steglös automatlåda (CVT) med 1.2 hybrid som drivkälla. Läs mer om motorer och växellådor på sid 28–29.



SELECT

- 4 högtalare
- Adaptiv farthållare och fartbegränsare
- DAB radio, AUX, USB, rattkontroll, Bluetooth
- Elfönsterhissar, fram
- ESP®
- Fjärrstyrt centrallås
- Hill Hold Control (motlutsassistent)
- LED-bakljus
- LED-strålkastare halv / helljus
- Luftkonditionering (AC)
- Sporträtt i läder, höjdbar
- Stolsvärme, förare och passagerare
- Suzukis 12V-hybridsystem
- Smartphone Linkage Display Audio (SLDA) inkl:
 - 7-tums pekskärm
 - Apple CarPlay, MirrorLink, Android Auto
 - Backkamera
- 4,2-tums LCD-färgskärm, förardisplay
- Blind Spot Monitor (dödvinkelvarnare)
- Dimljus, fram
- Dual Sensor Brake Support (autobroms med fotgängaravkänning)
- Helljusassistent
- Lane Departure Warning (filbytesvarnare)
- Lättmetallfälgar 16" med 185/55R16 däck
- Parkeringsensor, bak
- Rear Cross Traffic Alert (varnar för bakomvarande trafik)
- Traffic Sign Recognition (trafiksskyltsigenkänning)
- Vehicle Swaying Warning (trötthetsvarnare)

INCLUSIVE Utrustning utöver Select

- 4 högtalare och 2 diskant högtalare
- Elfönsterhissar, fram och bak
- Interiörlister, silver
- Klimatanläggning (ACC)
- Lättmetallfälgar 16", polished
- Navigation
- Nyckelfritt startsystem
- Ratt, ställbar i höjd- och längsled
- Ytterbackspeglar elinfällbara, med inbyggd blinkers

Läs mer om 4x4 på sid 20–21, säkerhet på sid 26–27 och drivlinor på sid 28–29.



Suzuki Swift Sport NÖJESMASKINEN

LÄS MER OM
SWIFT SPORT PÅ
SUZUKIBILAR.SE



Under huven på Swift Sport hittar du 1,4T Hybrid, Suzukis turbomotor som erbjuder vägunderhållning av högsta klass. I det här kraftpaketet finns dessutom Suzukis 48V-hybridsystem, för bättre bränsleekonomi och lägre utsläpp. Tidigare modeller har hyllats unisont av motorjournalister över hela världen och Swift Sport är säkrare, roligare och snyggare än någonsin. En nöjesmaskin, helt enkelt!

Suzuki Sport är utrustad med 1,4T Boosterjet Hybrid 48V och en 6-växlad manuell låda. Läs mer om motorer och växellådor på sid 28–29.



GRUNDUTRUSTNING

- Smartphone Linkage Display Audio (SLDA) inkl:
 - Apple CarPlay, MirrorLink, Android Auto
 - 7-tums pekskärm
 - 6 högtalare, Digitalradio (DAB), AUX, USB, rattkontroll, Bluetooth
 - Navigation
- Adaptiv farthållare och fartbegränsare
- Alupedaler
- Automatisk nivåreglering av strålkastare
- Backkamera
- Blind Spot Monitor (dödvinkelvarnare)
- Dimljus fram och bak
- Dual Sensor Brake Support (autobroms med fotgängaravkänning)
- Dubbla avgasrör
- Elfönsterhissar fram och bak
- ESP
- Färddator med 4,2" LCD-färgskärm
- Helljusassistent
- Hill Hold Control (motlutsassistent)
- Klimatanläggning (ACC)
- Kolfiberlook: Grill, spoiler, sidokjolar
- Lane Departure Prevention Warning (filbytesvarnare)
- LED-bakljus
- LED-strålkastare med integrerade LED-varselljus
- Lättmetallfälgar 17" med 195/45R17 däck, polished
- Mörktonade rutor bak inkl bakruta
- Nyckelfritt startsystem
- Parkeringsensorer bak
- Rear Cross Traffic Alert (varnar för bakomvarande trafik)
- Sex krockkuddar (förare, passagerare, sida, gardiner)
- Sporträtt i läder, höjjusterbar
- Sportstolar med integrerat nackstöd
- Stopp- och startsystem
- Suzukis 48V-hybridsystem
- Traffic Sign Recognition (trafikskyltsigenkänning)
- Vehicle Swaying Warning (trötthetsvarnare)
- Ytterbackspeglar, karossfärgade, elmanövrerade och eluppvärmda med inbyggd blinkers

Läs mer om 4x4 på sid 20–21, säkerhet på sid 26–27 och drivlinor på sid 28–29.



Suzuki Vitara DRIFTSÄKER SUV – ALLTID MED FYRHJULSDRIFT

LÄS MER OM
VITARA 4x4 PÅ
SUZUKIBILAR.SE



Vitara är en riktig klassiker. En driftsäker SUV med intelligent fyrhjulsdraft, bra utrymmen och fina vägegenskaper. Perfekt för dig som vill ta dig fram överallt. Med Vitara har Suzuki tagit SUV-konceptet till en ännu sportigare, snyggare och säkrare nivå.

Vitara är utrustad med 1.4T Boosterjet och Suzukis 48V hybridsystem. Välj mellan manuell eller automatlåda. Läs mer om motorer och växellådor på sid 28–29.



GRUNDUTRUSTNING

- Smartphone Linkage Display Audio (SLDA) inkl:
 - Apple CarPlay, MirrorLink, Android Auto
 - 7-tums pekskärm
 - 4 högtalare, digitalradio (DAB), AUX, USB, rattkontroll, Bluetooth
 - Röststyrning med svenskt tal
- Adaptiv farthållare och fartbegränsare
- AllGrip Select, 4x4 system med fyra kör lägen
- Dual Sensor Brake Support (autobroms med fotgängaravkänning)
- Backkamera
- Blind Spot Monitor (dödvinkelvarnare)
- Dimljus, fram och bak
- Färrddator med 4,2-tums LCD-skärm med bl. a. kör lägesindikator för AllGrip-lägen
- Hill Descent Control (hjälp vid körning nedför brant backe)
- Hill Hold Control (motlutsassistent)
- Klimatanläggning (ACC)
- Lane Departure Prevention (filbytesvarnare med riktningssassistent)
- Lane Departure Warning (filbytesvarnare)
- LED-strålkastare, halv- och helljus
- LED-varselljus (DRL)
- Lättmetallfälgar 17"
- Mörktonade rutor (bakre sidorutor och bakruta)
- Nyckelfritt startsystem (gäller automat)
- Rear Cross Traffic Alert (varnar för bakomvarande trafik)
- Strålkastare (automatisk inställbar ljushöjd)
- Suzukis 48V-hybridsystem
- Vehicle Swaying Warning (trötthetsvarnare)

INCLUSIVEPAKET

Utrustning utöver grundutrustning

- Diskanthögtalare (2)
- Elmanövrerade och uppvärmda ytterback-speglar, infällbara med blinkers
- Klocka centralt placerad på instrumentpanelen
- Lättmetallfälgar 17", polished
- Mocka/konstläder- klädsel
- Navigation
- Nyckelfritt startsystem (gäller manuell)
- Parkeringsensor, fram och bak
- Regnsensor

Läs mer om 4x4 på sid 20–21, säkerhet på sid 26–27 och drivlinor på sid 28–29.



Nya Suzuki ACROSS LADDHYBRIDEN UTAN BEGRÄNSNINGAR

LÄS MER OM
NYA ACROSS PÅ
[SUZUKIBILAR.SE](https://www.suzukibilar.se)



Möt ACROSS, en helt ny fyrhjulsdreven laddhybridbil från Suzuki. ACROSS bjuder på klassledande räckvidd på el (75 km) i kombination med dragvikt på 1500 kg, 306 hk och teknik i toppklass. Är du också beredd att gå emot konventionerna? Begränsningarna hos vanliga elfordon och SUV:ar gäller inte för ACROSS.

Läs mer om ACROSS och laddhybrid på sid 23.



UTRUSTNING

- 12V uttag
- 2-zons elektronisk klimatanläggning med S-FLOW läge
- 7" digital förardisplay
- 9" pekskärm
- Adaptiv farthållare och fartbegränsare
- Alarm
- AM/FM radio
- Apple CarPlay/Android Auto
- Autobroms PCS (Pre-Collision System)
- Backkamera
- Blind Spot Monitor (dödvinkelvarnare)
- DAB radio
- Drive mode select med 3 kör lägen
- Dubbla synliga ändrör
- E-Four 4x4 system
- eCall
- Elektrisk baklucka med kick-funktion
- Elektriskt justerbart förarsäte
- Elektriskt svankstöd förarsäte
- Elektronisk parkeringsbroms
- Filbytesvarnare LTA (Lane Tracing Assist)
- Hajfensantenn
- Helljusassistent
- Hill Starting Assist (motlutsassistent)
- Interiör stämningsbelysning
- Laddningskabel
- LED-bakljus
- Bi-LED strålkastare
- LTA (Lane Tracing Assist)
- Lutbart baksäte
- Läder/textilklädsel
- Lättmetallfälgar 19", polished
- Metallic
- Mörktonade rutor bak inkl. bakruta
- Nyckelfritt startsystem
- Parkeringssensorer fram/bak
- RCTA (Rear Crossing Traffic Alert) (varnar för bakomvarande trafik)
- Regnsensor
- Reservhjul 18"
- RSA (Road Sign Assist)
- Trail mode
- Uppvärmad läderklädd ratt
- Uppvärmat baksäte (yttre platser)
- USB-uttag fram, 2 USB-uttag bak
- Ventilation för passagerare bak
- Ytterbackspeglar, elektriskt justerbara och fällbara, uppvärmda med inbyggd blinkers och markbelysning

Läs mer om 4x4 på sid 20-21, säkerhet på sid 26-27 och drivlinor på sid 28-29.



Suzuki S-CROSS DET BÄSTA AV TVÅ VÄRLDAR

LÄS MER OM
S-CROSS PÅ
SUZUKIBILAR.SE



S-CROSS är en prisvärd crossover med mängder av utrustning redan i standardutförandet. Intelligent fyrhjulsdraft, effektiva motorer och rejält med utrymme gör S-CROSS till ett populärt val. Dessutom har S-CROSS en minst sagt dynamisk styling – känsla, kvalitet och aerodynamik.

S-CROSS är utrustad med 1.4T Boosterjet och Suzukis 48V hybridsystem. Välj mellan manuell eller automatlåda. Läs mer om motorer och växellådor på sid 28–29.



GRUNDUTRUSTNING

- Smartphone Linkage Display Audio (SLDA) inkl:
 - Apple CarPlay, MirrorLink, Android Auto
 - 7-tums pekskärm
 - 6 högtalare, USB, rattkontroll, Bluetooth
- Adaptiv Farthållare
- AllGrip Select, 4x4 system med fyra körlägen
- Armstöd, fram och bak
- Backkamera
- Dimljus fram
- Elfönsterhissar fram och bak
- ESP
- Farthållare
- Färddator
- Hill Hold Control (motlutsassistent)
- Klimatanläggning (2-zons)
- LED-strålkastare
- LED-varselljus (DRL)
- Läderratt, ställbar i höjd- och längsled
- Lättmetallfälgar 17" med 215/55R17 däck
- Mörktonade rutor bak inkl bakruta
- Nyckelfritt startsystem
- Radar Brake Support (autobroms)
- Regnsensor
- Sju krockkuddar (förare, passagerare, knä, sida, gardiner)
- Skidplate, bak + sidor (silverlackerade)
- Skärmbreddare
- Stopp- och startsystem
- Suzukis 48V-hybridssystem
- Takreling, silverlackerad
- Ytterbackspeglar, karossfärgade, elmanövrerade och eluppvärmda

INCLUSIVEPAKET

Utrustning utöver grundutrustning

- Centrumhögtalare (1)
- Navigation
- Parkeringsensorer, fram och bak

Läs mer om 4x4 på sid 20–21, säkerhet på sid 26–27 och drivlinor på sid 28–29.



Nya Suzuki Swace EN ELEGANT OCH MÅNGSIDIG HYBRID

LÄS MER OM
NYA SWACE PÅ
SUZUKIBILAR.SE



Njut av livets små ögonblick – även bakom ratten. Komplettera din bekväma livsstil med hybrid-kombin Swace. En rymlig, bekväm och effektiv bil för ditt aktiva vardagsliv. Med mjukt och stabilt grepp blir varje resa ett nöje i sig. 596 liters bagageutrymme gör det lätt att ta med utrustning för planerade och oväntade aktiviteter.

1,8 elhybridmotorn med totaleffekt på 122 hk startar Swace mjukt och tyst och fungerar som enda drivmotor vid lägre hastigheter. Läs mer om motorer på sid 28–29.



UTRUSTNING INCLUSIVE

- 12V uttag fram/bagageutrymme
- 16" lättmetallfälgar
- 2-zons elektronisk klimatanläggning med S-FLOW läge
- 7" digital förardisplay
- 8" pekskärm
- Adaptiv farthållare och fartbegränsare
- AM/FM Radio
- Apple CarPlay/Android Auto
- Armstöd fram, läderklätt med svart söm
- Autobroms PCS (Pre-Collision System)
- Backkamera
- Bi-LED strålkastare
- Blind Spot Monitor (dödvinkelvarnare)
- Bluetooth
- DAB Radio
- Dimljus
- Drive mode select med 3 kör lägen
- Dörrarmstöd klädda i konstläder
- Dörrpaneler klädda i konstläder
- eCall
- Elektrisk parkeringsbroms
- Elhissar fram/bak
- Eluppvärmd läderklädd ratt
- Eluppvärmd vindruta (nedre kant)
- EV-körläge
- Filbytesvarnare LTA (Lane Tracing Assist)
- Hajfensantenn
- Helljusassistent
- Hill Starting Assist (motlutsassistent)
- Instrumentpanel undre med söm framför växelspak
- Mörktonade rutor bak inkl. bakruta
- Nyckelfritt lås- och tändningssystem, Smart Entry/Start
- Parkeringssensorer fram/bak
- RCTA (Rear Crossing Traffic Alert) (varnar för bakomvarande trafik)
- Regnsensor
- RSA (Road Sign Assist)
- Simple-Intelligent Parking Assist (S-IPA), Automatisk fickparkering
- Stämningsbelysning i ljusblått i mittkonsol, mugghållare, fram och bakdörrar
- Trådlös mobilladdare främre (förvaringsfack)
- Ytterbackspeglar, elektriskt justerbara och fällbara, uppvärmda med inbyggd blinkers

Under 2021 lanseras även instegsversionen Select. För mer info kontakta närmaste Suzuki-återförsäljare.

Läs mer om 4x4 på sid 20-21, säkerhet på sid 26-27 och drivlinor på sid 28-29.



Nya Jimny Torakku NÄR DU TAR OFF-ROAD PÅ ALLVAR



LÄS MER OM NYA
JIMNY TORAKKU PÅ
[SUZUKIBILAR.SE](https://www.suzukibilar.se)

Hyllad av pressen och uppmärksammas av bilister, såväl i stad som på landsbygd. Nya Jimny har satt spår sedan lanseringen 2019. Nu kommer Jimny Torakku som 2-sitsig lätt lastbil med en mängd förbättringar, bland annat större bagagerum (863 l), plant lastgolv och ett kraftigt lastförskjutningsgaller. Som tidigare är den utrustad med AllGrip PRO, fyrhjulsdraft med lågväxel. Nya Jimny Torakku tillgodoser i än högre grad behoven hos professionella, som inte alltid har farbar väg mot målet.

Nya Jimny är utrustad med en 1,5 liters motor på 102 hk, tillgänglig med en 5-växlad manuell växellåda med lågväxel. Läs mer om motorer och växellådor på sid 28–29.



GRUNDUTRUSTNING

- AllGrip Pro 4x4-system (RWD, 4x4 hög, 4x4 låg)
- Bluetooth
- Dimljus fram och bak
- Dual Sensor Brake Support (autobroms med fotgängaravkänning)
- Elfönsterhissar
- ESP
- Farthållare och hastighetsbegränsare med rattkontroll
- Fjärrstyrt centrallås med larmljusfunktion (inkl. baklucka)
- Färddator med 4,2-tums LCD-skärm
- Hill Descent Control (hjälp vid körning nedför brant backe)
- Hill Hold Control (motlutsassistent)
- Krockkuddar (förare, passagerare)
- Luftkonditionering (AC)
- Radio med CD-spelare, USB, rattkontroll, 2 högtalare
- Skärmbreddare
- Traffic Sign Recognition (trafiksskyltsigenkänning)
- Vehicle Swaying Warning (trötthetsvarnare)
- Ytterbackspeglar, elmanövrerade
- Skyddsgaller/skiljevägg mellan förarhytt och lastrum
- Nödspak för öppning av baklucka
- eCall



Läs mer om 4x4 på sid 20-21, säkerhet på sid 26-27 och drivlinor på sid 28-29.

FYRHJULSDRIFT PÅ RIKTIGT

AllGrip är ett system för fyrhjulsdrift utvecklat av Suzuki som tillgodoser behovet av hög framkomlighet oavsett väglag. Systemet finns i tre versioner: AllGrip Auto, AllGrip Select samt det mest kompetenta systemet AllGrip Pro.

E-Four (den elektriska fyrhjulsdriften) har en fristående bakhjulsmotor som jobbar för att optimalt fördela vridmomentet till bakhjulen enligt rådande körförhållanden. Systemet ger väggrepp och fast stabilitet så att du behåller kontrollen på hala underlag.

LÄS MER OM
FYRHJULSDRIFT PÅ
[SUZUKIBILAR.SE](https://www.suzukibilar.se)





ALLGRIP AUTO – FÖR DE MINDRE BILARNA

AllGrip Auto tar dig fram trots oväntade förändringar av väglaget. En viskoppling fördelar vridmomentet automatiskt till bakhjulen när framhjulen får sämre grepp på vägen. Omkopplingen sker blixtnabbt, till exempel på hala eller snöiga vintervägar. AllGrip Auto finner du i **Swift**.



ALLGRIP PRO – OFFROAD PÅ ALLVAR

Suzukis fyrhjulsdrivna historia började med **Jimny**. I dagens version av den klassiska offroadbilen sitter AllGrip Pro. Suzukis mest kompetenta 4x4-system med bland annat lågväxel. Med Pro behövs ingen väg, bara ett underlag.



ALLGRIP SELECT – FYRA OLIKA KÖRLÄGEN

Med AllGrip Select kan du välja mellan fyra olika körlägen, Auto, Sport, Snow och Lock. Med Select erbjuds ett optimalt grepp oavsett väderförhållanden och väglag. **Vitara** och **S-CROSS** är utrustade med AllGrip Select.



E-FOUR

E-FOUR med AIM är standard i **ACROSS** och är en intelligent elektrisk fyrhjulsdrift. Systemet använder elmotorn på bakaxeln som ger bilen den förmåga som kan förväntas av en SUV samtidigt som bränsleekonomin är överlägsen konventionella, mekaniska system för fyrhjulsdrift. Momentfördelningen mellan fram- och bakaxel justeras automatiskt efter körförhållandena.



TRAIL MODE

Ett körläge för snöiga vägar, ojämn terräng och andra situationer med dåligt väggrepp. Trail Mode i **ACROSS** bromsar hjul som tappar väggrepp och riktar vridmoment till hjul som har grepp. Gaspedalen och växlingsmönstret justeras så att du alltid håller dig i rörelse och behåller kontrollen.

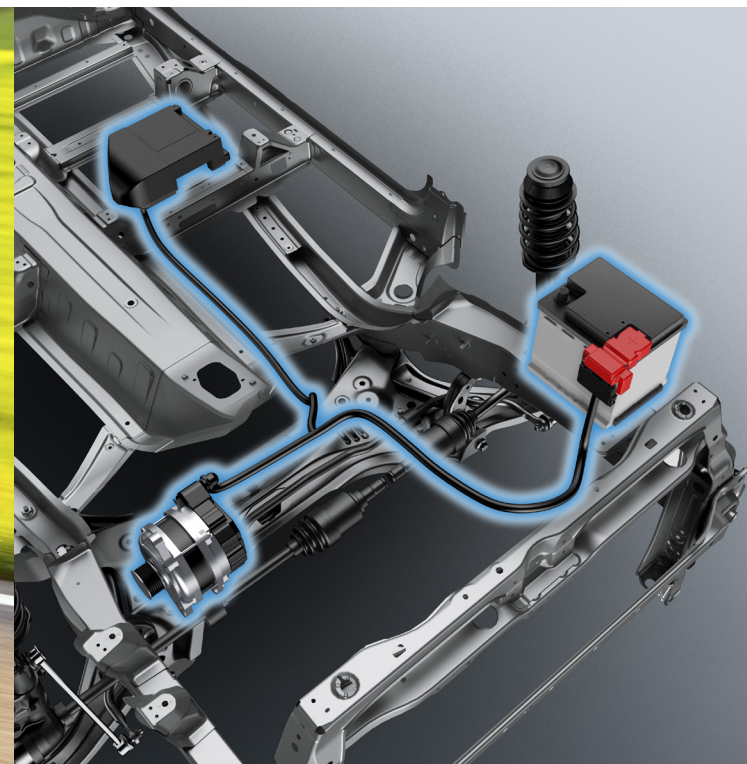


AIM – AWD INTEGRATED MANAGEMENT

AIM i **ACROSS** syftar till att optimera fyrhjulsdriften genom att variera vridmomentfördelningen, motorinsprutningen, växlingsstrategin, bromsningen och servostyrningen beroende på aktuella körförhållanden. AIM kan användas i körlägena NORMAL, ECO och SPORT.

SUZUKIS HYBRIDSYTEM

Kliv in i Suzukis värld av hybrider! Med Suzuki kan du välja bland flera smarta lösningar – från mildhybrid till hybrid och laddhybrid. Oavsett val så får du en komfortabel resa och Suzukis erkända körglädje.



ELHYBRID – Swace

Elmotorn startar din Swace mjukt och tyst och fungerar som enda drivmotor vid lägre hastigheter. Vid högre hastigheter och kraftig acceleration får elmotorn draghjälp av den kraftfulla men extremt bränslesnåla 1,8-liters bensenmotorn med en totaleffekt på 122 hk, samtidigt som hybridbatteriet laddas vid behov. Elektriciteten genereras dels av bensenmotorn via generatoren när batterieffekten är låg, dels av hjulrotation via elmotorn vid inbromsning. När du stannar din Swace stängs alla enheter av för att spara energi.

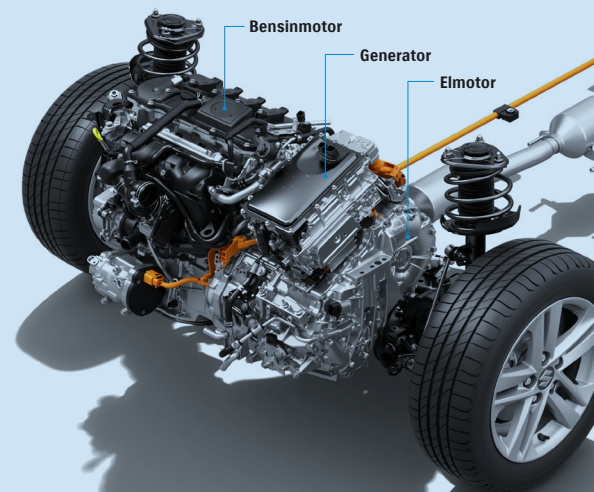
Körläget EV

Välj EV om du vill undvika att sprida avgaser och buller i bostadsområden eller P-hus. Då stoppas bensenmotorn och din Swace går enbart på elektricitet.*



*EV-körlägets tillgänglighet och maximal körsträcka i EV-läget varierar beroende på fordonsförhållanden och batteriets laddningsnivå.

ELHYBRID – Swace



Körmönster

Hybridbatteri (används) Hybridbatteri (laddas) Generator Elmotor Bensenmotor



Stillastående
Alla enheter avstängda för att spara på energi.



Start
Elmotorn startar fordonet tyst och jämnt.



Låg hastighet
Elmotorn driver fordonet, bensenmotorn är inaktiv.



Normal körning (inklusive lätt acceleration)
Fordonet drivs av bensenmotorn och elmotorn.



Normal körning (med låg batteriladdning)
Om batteriets laddning är låg laddas det av bensenmotorn via generatoren under körning.



Kraftig acceleration
Bensenmotorn och elmotorn driver fordonet. Elmotorn strömförsörjs dels från bensenmotorn (via generatoren), dels från hybridbatteriet.

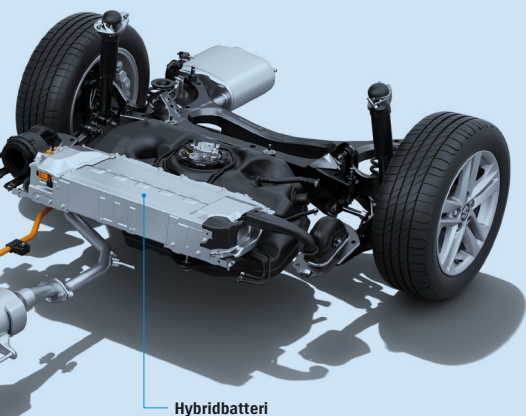


Inbromsning
Elmotorn använder hjulrotation för att generera elektricitet och ladda batteriet.

MILDHYBRID – Swift, Swift Sport, S-CROSS, Vitara 4x4

Suzukis mildhybridlösning bygger på ett så kallat ISG-system, det består av en integrerad startmotor och generator. Det här systemet assisterar motorn vid acceleration och det laddar bilens batteri under färd. Dessutom sköter ISG-systemet bilens stopp- och startfunktioner. Resultatet är en bättre bränsleekonomi och lägre utsläppsnivåer.

Hybridsystemet finns dels med en ISG på 12V, dels 48V. Swift Hybrid är försedd med 12V-systemet. Swift Sport samt S-CROSS och Vitara 4x4 är utrustade med 48V-systemet.



Hybridbatteri



LADDHYBRID – ACROSS

En kraftfull elektrisk motor arbetar smidigt, tyst och vridstarkt för komfortabel vardagskörning. När du behöver mer acceleration vid körning i hög hastighet får du hjälp av en bensinmotor, som också gör att du slipper oroa dig på längre resor. Högkapacitetsbatteriet laddar du bekvämt hemma eller på en laddningsstation. Batteriet och elmotorn gör det möjligt att köra i hastigheter upp till 135 km/h på eldrift.

	SPÄNNING	EFFEKT	LADDTID
Hushållsuttag	230 V	10 A	7,5–9 timmar (kan variera)
Laddstation	230 V	16 A	5 timmar (kan variera)

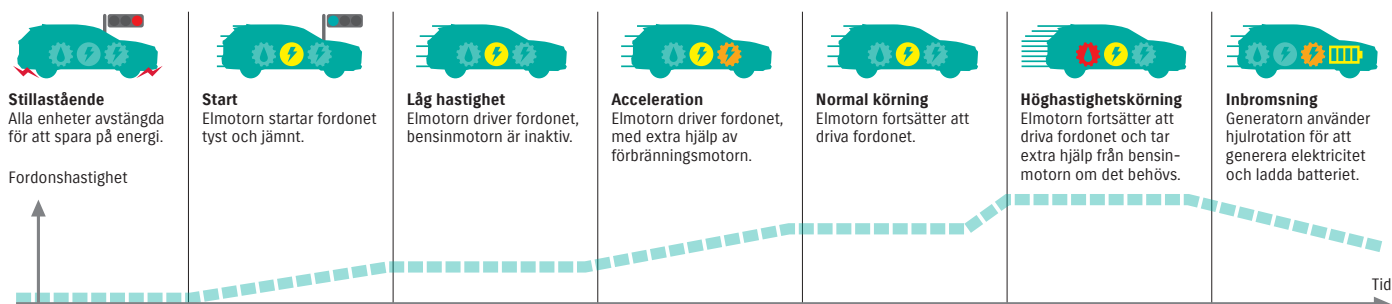
Laddning

Den mycket effektiva laddningsenheten kräver minimal laddningstid och möjliggör laddning vid låg effekt.

2,5-litersmotor

En bensinmotor på 2,5 liter laddar batteriet och förstärker kraften i höga hastigheter. Beroende på körförhållanden arbetar motorn för att skapa optimal förbrukning som ger bränsleeffektivitet och låga utsläpp.

Körmoder Bensinmotor Elmotor Generator Hybridbatteri (laddas)



SUZUKI PÅ BIOGAS



Suzuki har tre fyrhjulsdrivna modeller med motorer konverterade till gasdrift. Biogasbilar är inte bara bra för miljön, de ger även en enastående totalekonomi. I Suzukis biogasbilar finns dessutom bensintanken kvar, vilket ger en betryggande totalräckvidd.

Du kan välja en extra stor gastank i din Suzuki för ännu längre räckvidd med gasdrift. Suzukis erkända driftsäkerhet, i kombination med fyrhjulsdrift och biogas, ger dig en miljöbil som alltid kommer fram.



LÄS MER OM
BIOGASBILAR PÅ
SUZUKIBILAR.SE



LÄTT ATT VÄLJA SUZUKI BIOGAS-HYBRID!

I Suzukis hybridsystem laddas batteriet under färd, du slipper tänka på att hitta laddstolpar. Dessutom har den lägre utsläpp och mindre bränsleförbrukning.

FÖRDELAR MED BIOGAS

- Biogas är omkring 15–20 procent billigare än bensin. På 1500 mils körning kan du spara runt 5.000 kr/år. Dessutom får du 10.000:- i klimatbonus.
- Biogas ger inget nettotillskott av växthusgaser.
- Mycket bra räckvidd. Fullstor bensintank ge ännu fler mil.

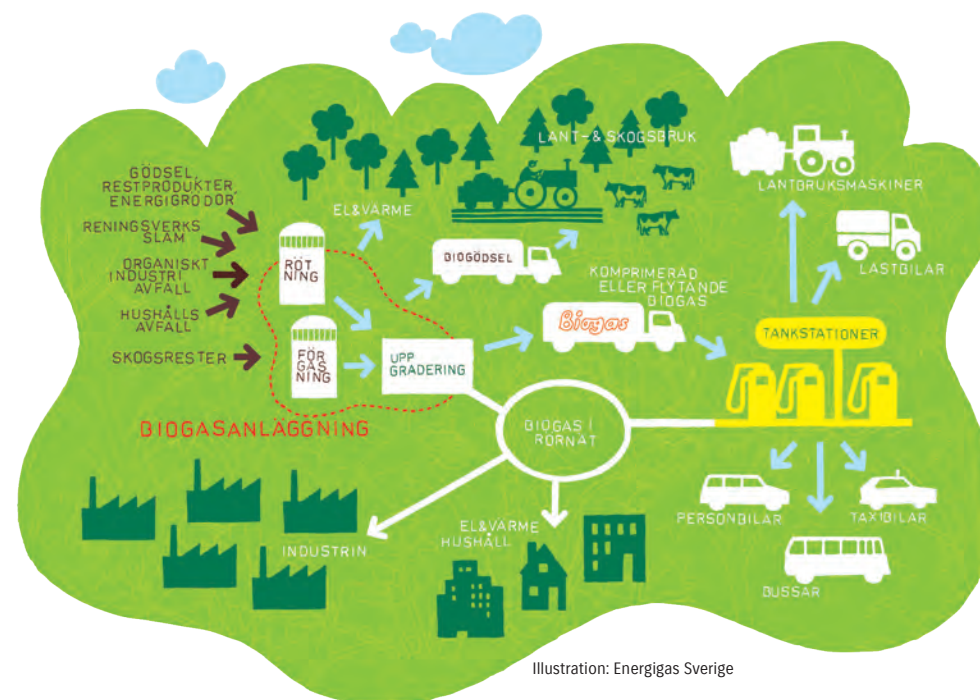


Illustration: Energigas Sverige



Biogas är en del av ett slutet kretslopp där bland annat matrester, gödsel och restprodukter från jord- och skogsbruk omvandlas till drivmedel och värme. Av de råvaror som används till biogasproduktion kommer närmare 90 procent från Sverige. Inget annat drivmedel är så svenskt som biogas.

I SAMARBETE MED



MED FOKUS PÅ SÄKERHET

Alla våra modeller är byggda med fokus på en trygg och säker resa. I våra bilar hittar du avancerade passiva såväl som aktiva system, som vakar över föraren, passagerarnas och medtrafikanternas säkerhet. Säkerhetsutrustning som du finner som standard eller tillval i våra olika modeller:

BACKKAMERA

En backkamera hjälper dig att parkera smidigt och säkert även i trånga utrymmen. Backkamerans hjälplinjer underlättar avståndsbedömning och riktning ytterligare.

LANE DEPARTURE WARNING (Filbytesvarnare)

En kamera och lasersensor avläser körfältsmarkeringar på respektive sida om bilen och känner av om bilen är på väg att lämna sitt körfält. Föraren varnas då med signal och vibration i ratten om att en korrigering av kursen behövs. Systemet varnar även när blinkers inte används vid körfältsbyte. Aktivt från 60 km/h.

VEHICLE SWAYING WARNING (Trötthetsvarnare)

En kamera och lasersensor avläser körfältsmarkeringar på respektive sida om bilen och varnar för ett avvikande beteendemönster. Till exempel vid trötthet hos föraren. Skulle det ske varnar systemet genom blinkande lampa och signal i infodisplayen. Aktivt från 60 km/h.

HILL HOLD CONTROL (Motlutsassistent)

Funktionen Hill Hold Control gör start i brant backe eller sluttning både enklare och säkrare genom att förhindra att bilen rullar bakåt när föraren flyttar foten från bromspedalen till gaspedalen.

KROCKKUDDAR

Swift och Swift Sport är utrustade med sex krockkuddar, medan Vitara, S-CROSS, ACROSS och Swace har hela sju stycken. Främre krockkuddar för föraren och framsätesspassagerare, sidokrockkuddar fram samt sidokrockgardiner för passagerarna fram och bak.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Det adaptiva farthållarsystemet samverkar med RBS-systemet. Det innebär att bilens radarsystem mäter avståndet till framförvarande fordon och korregerar hastigheten efter detta. Aktivt mellan 40–160 km/h.

ADAPTIV FARTHÅLLARE MED STOP & GO

Förutom den adaptiva farthållaren assisterar Stop & Go-funktionen även i hastigheter under 40 km/tim. Endast automatlåda.

DYNAMISK FARTHÅLLARE MED RADAR (DRCC)

Dynamic Radar Cruise Control håller den hastighet du väljer när det är fritt framför bilen. Finns det ett fordon framför dig håller DRCC ett tillräckligt avstånd mellan din bil och den framför. Om bilen framför stannar, stannar din bil också automatiskt, och när bilen framför börjar rulla igen så gör även du det – fortfarande med tillräckligt avstånd emellan.

VARNING OM KORSANDE TRAFIK BAKTILL (RCTA)

Rear Crossing Traffic Alert hjälper dig att undvika kollisioner när du backar ut från parkeringsplatser. En lampa på sidospegeln blinkar om ett fordon närmar sig i döda vinkeln på den sidan.

eCALL

Om det sker en trafikolycka ska eCall automatiskt ringa räddningstjänst och lämna ett meddelande med den exakta platsen för fordonet.

ENKEL-INTELLIGENT PARKERINGSASSISTANS (S-IPA)

Simple-Intelligent Parking Assist hjälper till när du backar in på en parkeringsplats, fickparkerar eller kör ut från en fickparkerings. Systemet ger hörbar och visuell vägledning samt automatisk rattstyrning till stöd för föraren. Systemet använder ultraljudsvägsensorer för avkänning och möjliggör exakt parkering även i trånga utrymmen.

FILKÖRNINGSSASSISTENT (LTA)

Lane Tracing Assist ger stöd åt styrningen för att hålla fordonet mitt i körfältet och hindra avkörning från körfältet eller vägen, när systemet känner av att du oavsiktligt är på väg ut ur körfältet. Systemet omfattar varning om avkörning från körfält, styrningshjälp, varning om vinglande färdväg och funktioner för centrerung i körfältet.



VÄGMÄRKESASSISTENT (RSA)

Road Sign Assist håller koll på vägmärken och visar de skyltar som upptäcks på multi-informationspanelen. Systemet känner igen skyltar med hastighetsbegränsningar, omkörningsförbud, gångfartsområde, område upphör och andra europeiska vägmärken.

AUTOMATISKT HELLJUS (AHB)

Du slipper krångla med helljuset. Automatic High-Beam växlar automatiskt mellan hel- och halvljus när det är lämpligt för att säkerställa ett tydligt synfält för föraren och minska risken att mötande trafik bländas vid mörkerkörning.

DÖDA VINKELN-VARNING (BSM)

Tryggare filbyten med Blind Spot Monitor. Systemet känner av fordon som finns i eller närmar sig döda vinkeln bakåt på vardera sidan av bilen. En varningsikon tänds i sidospeglarna på den sida där fordonet närmar sig eller befinner sig i döda vinkeln.

PARKERINGSSENSOR

Parkeringsensorn mäter avståndet mellan fordonet och föremål (till exempel en vägg) vid parkering eller manövrering i ett garage. Resultatet kommuniceras via informationsdisplayen, ljudanläggningens display och en signal.

FÖRHINDRA ELLER MINSKA SKADOR I HÄNDELSE AV KOLLISION

Samtliga modeller från Suzuki är utrustade med autobromssystem respektive antikollisionsvarningssystem som kan förhindra kollision eller minska skadorna om olyckan ändå är framme. Se tabellen nedan vilken modell som är utrustad med vilket system.

RADAR BRAKE SUPPORT (RBS)

Använder radar för att upptäcka framförvarande fordon.

DUAL SENSOR BRAKE SUPPORT (DSBS)

Har en kamera och lasersensor som kan upptäcka framförvarande fordon eller fotgängare.

ANTIKOLLISIONSVARNINGSSYSTEM (PCS)

Pre-Collision System bidrar till att förhindra kollisioner med fotgängare, cyklister och andra fordon genom att övervaka vägen framför bilen med hjälp av en radar och en kamera. Systemet omfattar kollisionsvarning samt kollisionsförebyggande bromshjälp och bromsfunktioner.

VILKET SYSTEM HAR MODELLEN?	RBS	DSBS	PCS
Swift Hybrid		•	
Swift Sport Hybrid		•	
Vitara Hybrid		•	
S-CROSS Hybrid	•		
Jimny Torakku		•	
ACROSS			•
Swace			•

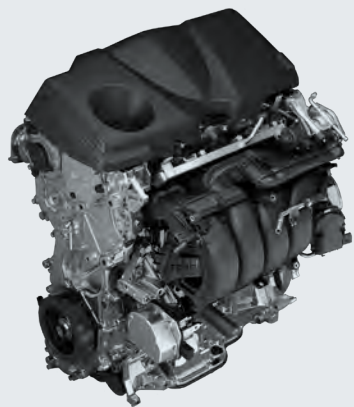


Tänk på: Körhjälpssystemen är begränsade till hur väl den monokulära kameran, lasersensorn och millimetervågsradarns sensorer förmår upptäcka hinder, körfält och trafikskyltar. Systemen kan svikta på grund av vägbeläggning eller väderförhållanden. Förlita dig aldrig enbart på körhjälpssystem för säker körning. Ta ansvar för att köra på ett säkert sätt. Be din lokala återförsäljare om mer information eller se vår officiella webbplats.

KÖRGLADA SUZUKI

Suzuki har under de senaste åren presenterat nya motorer och en helt ny hybridteknik, och nu adderar vi även laddhybrid! Samtliga med ökad prestanda och bränsleekonomi som gemensamma nämnare. Välj mellan manuella och automatiska alternativ för kraftöverföringen. Körglädjen känner du redan under den första provturen.

**MYCKET MER
OM MOTORER OCH
VÄXELLÅDOR PÅ
SUZUKIBILAR.SE**

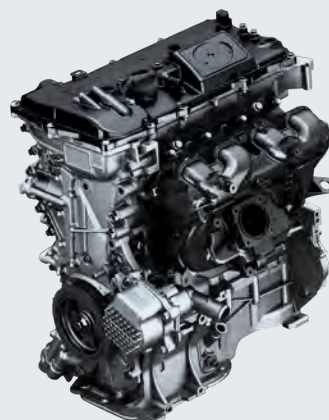


2,5 LADHYBRID 306 HK

Med nya ACROSS kan du köra upp till hela 75 km som en ren elbil vid fulladdat batteri. Fyrhjulsdraft är standard tack vare elmotorn på bakaxeln som ger bilen den förmåga som kan förväntas av en SUV. Acceleration 0–100 km/h går på imponerande 6,0 sekunder.

6-VÄXLAD MANUELL VÄXELLÅDA

Med optimerade utväxlingar ger den manuella växellådan en ökad bränsleekonomi och dynamiska prestanda. Finns i Suzuki Swift Sport, S-CROSS och Vitara med 1,4T Hybrid.



1,8 HYBRID 122 HK

Elmotorn startar Swace mjukt och tyst och fungerar som enda drivmotor vid lägre hastigheter. Vid högre hastigheter och kraftig acceleration får elmotorn draghjälp av den kraftfulla och bränslesnåla 1,8-liters bensinmotorn med en totaleffekt på 122 hk, samtidigt som hybridbatteriet laddas vid behov.

6-VÄXLAD AUTOMATLÅDA

Automatlådan förbättrar responsten vid låga hastigheter samtidigt som den sänker motorens varvtal vid höga hastigheter. Finns till Suzuki S-CROSS och Vitara 1,4T Hybrid.



1,4T 129 HK 48V – HYBRID

I Suzukis mildhybridlösning arbetar en integrerad startmotor/generator med att assistera turbomotorn vid acceleration samt laddar bilens batteri under färd. Resultatet är bättre bränsleekonomi och mindre utsläpp.



5-VÄXLAD MANUELL VÄXELLÅDA

Med den 5-växlade manuella växellådan kan föraren njuta av en exakt, lätt och smidig växling. Den finns till i Suzuki Swift 1,2 Hybrid.

1,2 83 HK 12V – HYBRID

I Suzukis mildhybridlösning arbetar en integrerad startmotor/generator med att assistera motorn vid acceleration samt laddar bilens batteri under färd. Resultatet är bättre bränsleekonomi och mindre utsläpp.



STEGLÖS AUTOMATLÅDA (CVT)

Till Suzuki Swift med 1,2 Hybrid finns även den steglösa automatiska CVT-lådan som alternativ. För Swace och ACROSS är CVT-låda standard och erbjuder både komfort och avslappnad körning.

Den nya motorn i Jimny har ett högre vridmoment vid alla varvtal, även de låga. Det innebär bättre prestanda speciellt vid Off Road. Trots större cylindervolym är den nya motorn både mindre och lättare, vilket resulterar i en lägre bensinförbrukning.



5-VÄXLAD MANUELL VÄXELLÅDA MED LÅGVÄXEL

Den 5-växlade manuella lådan i Jimny 1,5 är optimerad för högre effekt samt lägre förbrukning. Växelspaken är designad för att eliminera vibration och ge en mer direkt känsla vid växling.



MYCKET MER
OM KOMFORT PÅ
SUZUKIBILAR.SE

SMART KOMFORT EN SJÄLVKLARHET

Alla modeller* från Suzuki kommer utrustade med en digital förardisplay samt ett fullmatat infotainmentsystem med en pekskärm på 7-9 tum som är förberett för Apple CarPlay. Det gör att du kan använda din telefons appar för bland annat navigation och musik. Dessutom kommer nya ACROSS utrustad med en elektrisk baklucka med kick-funktion samt med värmefunktioner för både ratt och säten.

*I Jimny Torakku ingår Radio/CD med monokrom display.

INFOTAINMENTSYSTEM



7-tums pekskärm. Swift Select, Swift Inclusive, Swift Sport, Vitara 4x4 och S-CROSS.

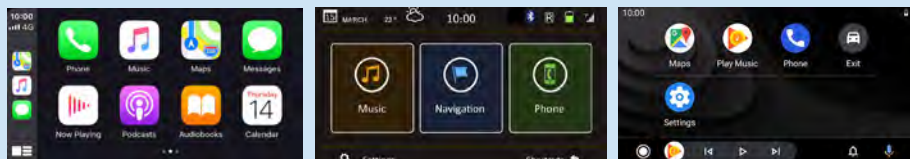


8-9-tums multimedia och ljudsystem. Swace och ACROSS.

SMARTPHONE LINKAGE

Genom att ansluta din kompatibla iPhone via USB till Apple CarPlay kan du få tillgång till musik, få vägbeskrivningar, ringa telefonsamtal, skicka och ta emot meddelanden. Allt genom att tala med Siri eller genom att trycka på ljudskärmen. På samma sätt ger MirrorLink tillgång till olika androida smartphones på 7-9 tums pekskärmen. Storlek på skärm beroende på modell. Systemet är även förberett för Android Auto.

Med Android Auto™ får du Android i bilen på ett sätt som är specifikt utformat för körning. Tanken är att hålla dig fri från störningar så att du bekvämt kan köra med hjälp av Google Maps, Google Play Music och andra Google-tjänster. Ladda ner appen Android Auto på Google Play Store.



Apple CarPlay är tillgängligt i länderna i följande länk: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. För mer detaljer kring iPhone-modeller kompatibla med Apple CarPlay: <http://www.apple.com/ios/carplay> • Apple, Apple CarPlay och iPhone är varumärken från Apple Inc, registrerat i USA och andra länder • MirrorLink™ är kompatibelt med Smartphones listat i följande länk: <https://mirrorlink.com/cars> • MirrorLink™ är ett registrerat varumärke av Car Connectivity Consortium LLC • Android Auto är tillgängligt i länder listat i följande länk: <https://www.android.com/auto/faq/> • De flesta telefoner med Android 5.0+ fungerar med Android Auto: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477 • Android™, Android Auto, Google, Google Play och andra märken är varumärken av Google LLC.



Förardisplay

Förardisplayen och multiinformationskärmen visar t. ex. information om kvarvarande körsträcka på batteriet, batteri-körkvot, laddningsstatus m. m. Du kan välja att visa en digital eller analog hastighetsmätare. Swace och ACROSS.



Ytterbackspeglar med markbelysning

Den inbyggda markbelysningen adderar både stil och komfort. När du öppnar bilen tänds belysningen automatiskt och lyser upp området runt bilen. ACROSS.



Öppna bakluckan med foten

Händerna fulla? Systemet känner av din nyckel och öppnar bakluckan automatiskt vid en lätt kick mitt under den bakre stötfångaren. ACROSS.

Rattvärme och uppvärmda fram- och baksäten*

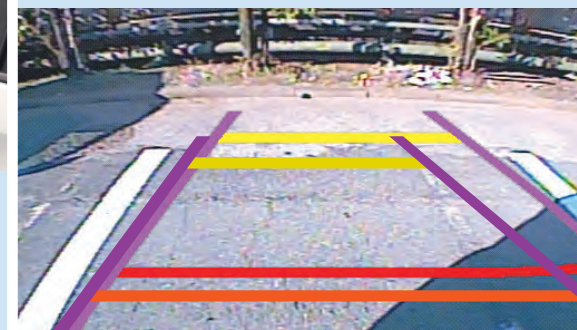
Värmare i båda sidor av ratten håller händerna varma och sköna när vädret blir kallt. Ryggstöd och siddynor är uppvärmda i både fram- och baksätet. Swace och ACROSS.

*Uppvärmrt baksäte endast ACROSS.



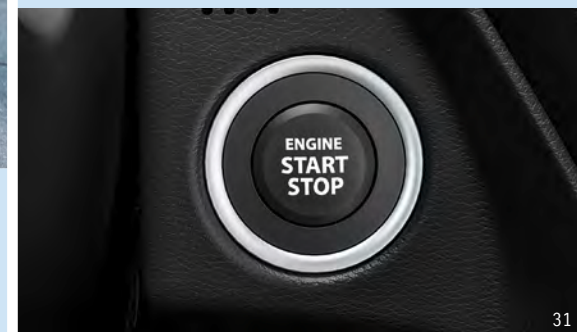
Backkamera

En backkamera hjälper dig att parkera smidigt och säkert även i trånga utrymmen. Backkamerans hjälplinjer underlättar avståndsbedömning och riktning ytterligare.



Nyckelfritt startsystem och växlingspaddlar

Våra modeller har mer att erbjuda för en komfortabel resa. Nyckelfritt startsystem är ett exempel. Växlingspaddlar, som möjliggör manuell växling med båda händerna på ratten, är ett annat.





SUZUKI GARANTERAR

3 års nybilsgaranti/10.000 mil, 3 års vagnskadegaranti, 3 års lackgaranti, 3 års Suzuki Assistans, 12 års garanti mot genomrostning. 5 års hybridgaranti/10.000mil*.

*Gäller Swace och ACROSS.



SUZUKI FINANSIERAR

Vi erbjuder flera olika möjligheter att finansiera din nya bil:

- Privatleasing är ett både enkelt och bekvämt sätt att få tillgång till en ny Suzuki. Allt ingår förutom drivmedel, vägtrafikskatt och försäkring.
- Ett billån ger dig handlingsfrihet eftersom du kan göra extraamorteringar eller lösa krediten när du vill utan kostnad. Bilen, inget annat, utgör säkerheten för din kredit och räntan är avdragsgill i din deklaration.

Vi samarbetar med DNB Finans, en av de ledande nordiska aktörerna inom bank och finans.



Samtliga Suzuki-modeller som visas i denna broschyr kan vara extrautrustade. Modellerna som visas kan även avvika från det verkliga utförandet. Färgerna kan avvika från de verkliga till följd av tryckprocessen. Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige förbehåller sig dessutom rätten att när som helst genomföra förändringar i konstruktion och utförande hos våra produkter utan att detta innebär att tidigare levererade produkter förändras i enlighet med detta. Trots att denna broschyr har producerats med största möjliga noggrannhet, kan inga garantier lämnas för att eventuella felaktigheter, oavsett typ, inte förekommer. För detaljerad information gällande våra garantier vänligen besök suzukibilar.se

Importör: Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige – Tel: +46 8 517 323 00 www.suzukibilar.se

©2021 Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige. Återgivning och/eller publicering av hela eller delar av materialet, oavsett form, är endast tillåten med skriftligt godkännande från Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige.

Foto: Suzuki, Petter Karlberg, Sven Alexandersson samt Jon Flobrant, Patrick Fore, Geran de Klerk, Vidar Nordli-Mathisen, Robin Pierre, Greg Rakozy, Slava Stupachenko och Kees Streefkerk från unsplash.com. Webbversion september 2021.