

Jimmy
TORAKKU



JIMNY TORAKKU NÄR DU TAR OFF-ROAD PÅ ALLVAR

Redan på 1970-talet kom den första generationen Jimny och sedan dess har modellen fått kult-status. Den gör sig lika bra i staden som på landsbygden och har hyllats av såväl journalister som användare. Nu har den blivit en tvåsitsig lätt lastbil med en rad förbättringar och fått namnet Jimny Torakku, kort och gott "lastbil" på japanska. Och precis som tidigare modeller är Jimny Torakku utrustad med AllGrip Pro – vår mest avancerade fyrhjulsdraft.



BYGGD FÖR ATT TA SIG FRAM – MED ELLER UTAN VÄG

Jimny Torakku är bilen för dig som inte vill begränsa dig till stadens vägar. Med rejäl markfrigång, robusta däck och Suzukis mest avancerade fyrhjulsdrift, AllGrip PRO, är den byggd för att du ska kunna ta dig fram även där det inte finns någon väg.

Off-road-känslan är närvarande i hela Jimny Torakkus design. Arvet från dess ursprung finns kvar än i dag i den robusta grillen, baklyktorna som är integrerade i den bakre stötfångaren och reservhjulet på baksidorna.

Kupén är enkel och diskret för att underlätta hantering även vid off-road-körning. Den monokroma skärmen förstärker den robusta känslan i bilen. I det stora lastutrymmet finns plats för allt du vill ha med dig.



MARKFRIGÅNG OCH LÅGVÄXEL FÖR FRAMKOMLIGHET ÖVERALLT

Jimny Torakku är mer än bara en bil med uppseendeväckande design – det är ett ytterst kompetent arbetsfordon. Inte minst i svår terräng. Utöver fyrhjulsdrift och hög markfrigång har Jimny Torakku även hög- och lågväxel. Lågväxeln gör det möjligt att ta sig fram i kraftiga slutningar och på hala underlag, utan att tappa kontrollen. Det ökade drivmomentet med lågväxel gör det också möjligt att bogsera och dra loss fordon som kört fast.



50 ÅR PÅ FYRA HJUL

1970 lanserades Jimny, den första fyrhjulsdrivna bilen från Suzuki. Sedan dess är fyrhjulsdrift en väsentlig del av vårt DNA.



1,5 102 HK

Den nya motorn i Jimny har ett högre vridmoment vid alla varvtal, även de låga. Det innebär bättre prestanda speciellt vid Off Road. Trots större cylindervolym är den nya motorn både mindre och lättare, vilket resulterar i en lägre bensinförbrukning.

5-VÄXLAD MANUELL VÄXELLÅDA MED LÅGVÄXEL

Den 5-växlade manuella lådan i Jimny 1,5 är optimerad för högre effekt samt lägre förbrukning. Växelspaken är designad för att eliminera vibration och ge en mer direkt känsla vid växling.



ALLGRIP PRO OFF-ROAD PÅ ALLVAR

Suzukis fyrhjulsdrivna historia började med Jimny. I dagens version av den klassiska off-road-bilen sitter AllGrip Pro. Suzukis mest kompetenta 4x4-system med bland annat lågväxel. Med Pro behövs ingen väg, bara ett underlag.

TVÅHJULSDRIFT (2H)

I det här läget har endast bakhjulen drivning. Används vid normal körning.

FYRHJULSDRIFT MED HÖGVÄXEL (4H)

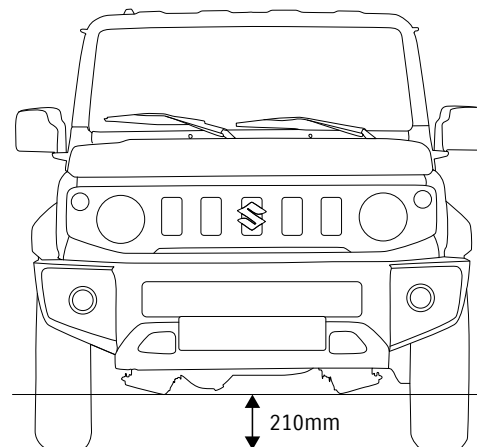
I det här läget driver både fram- och bakhjulen vid normal hastighet, vilket ger större dragförmåga än tvåhjulsdrift. Används vid terrängkörning eller vid körning i halt väglag som snö, is eller lera.

FYRHJULSDRIFT MED LÅGVÄXEL (4L)

I det här läget driver bak- och framhjulen vid reducerad hastighet. Används vid terrängkörning på mjuka eller hala underlag, eller för att köra uppför eller nedför branta, hala backar.

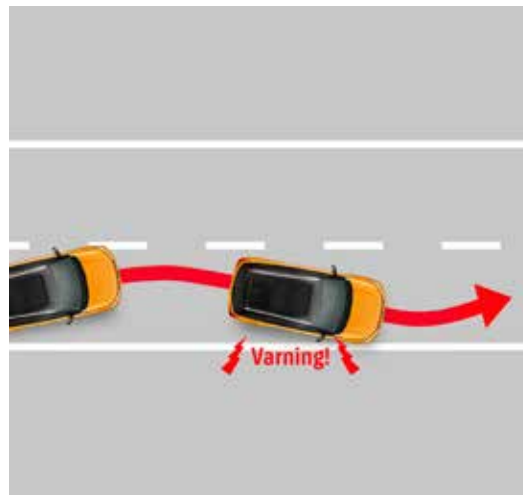
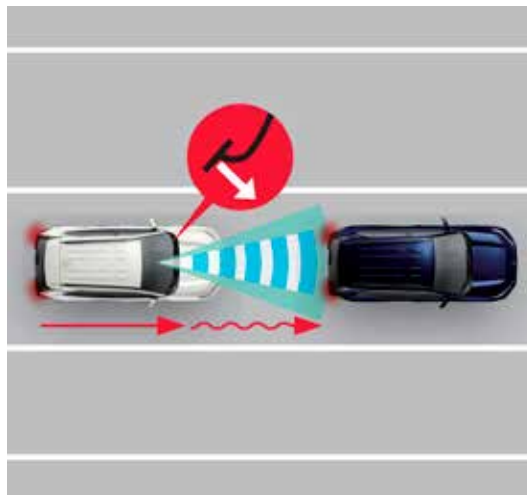
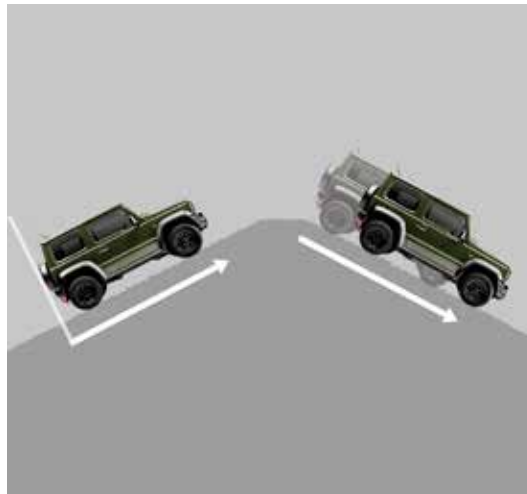
21 CM MARKFRIGÅNG

Den höga markfrigången gör det enklare att ta sig fram i svår och ojämn terräng.



AVANCERAD SÄKERHETSTEKNIK FÖR EN TRYGG OCH SÄKER RESA

Oavsett om du kör off-road eller på en asfalterad väg ska du alltid kunna känna dig trygg när du färdas i din Jimny Torakku. Därför är den utrustad med tekniska funktioner som skyddar dig, dina medresenärer och medtrafikanter, både på väg och vid terrängkörning. Bland annat motlutsassistenten, autobromssystem och eCall. Den sistnämnda ringer automatiskt upp räddningstjänst om du råkar ut för en olycka.



LANE DEPARTURE WARNING (FILBYTESVARNARE)

En kamera och lasersensor avläser körfältsmarkeringar på respektive sida om bilen och känner av om bilen är på väg att lämna sitt körfält. Föraren varnas då med signal och vibration i ratten om att en korrigering av kursen behövs. Systemet varnar även när blinkers inte används vid körfältsbyte. Aktivt från 60 km/h.

HILL HOLD CONTROL (MOTLUTSASSISTENT)

Funktionen Hill Hold Control gör start i brant backe eller sluttning både enklare och säkrare genom att förhindra att bilen rullar bakåt när föraren flyttar foten från bromspedalen till gaspedalen.

ECALL

Om det sker en trafikolycka ringer eCall automatiskt upp räddningstjänst och lämnar ett meddelande med fordonets exakta plats.

VÄGMÄRKESASSISTENT (RSA)

Road Sign Assist håller koll på vägmärken och visar de skyltar som upptäcks på multi-informationspanelen. Systemet känner igen skyltar med hastighetsbegränsningar, omkörningsförbud, gångfartsområde, område upphör och andra europeiska vägmärken.

AUTOMATISKT HELLJUS (AHB)

Du slipper krångla med helljuset. Automatic High-Beam växlar automatiskt mellan hel- och halvljus när det är nödvändigt för att säkerställa ett tydligt synfält för föraren och minska risken att mötande trafik bländas vid mörkerkörning.

AUTOBROMSSYSTEM

Samtliga modeller från Suzuki är utrustade med autobromssystem respektive antikollisionsvarningssystem som kan förhindra kollision eller minska skadorna om olyckan ändå är framme.

DUAL SENSOR BREAK SUPPORT (DSBS)

En kamera och en lasersensor samverkar för att känna av om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller fotgängare. Om det föreligger en risk för kollision reagerar systemet på lämpligt sätt.

TEKNISK SPECIFIKATION

JIMNY TORAKKU		
		1,5
		Man
FORDONSTYP		
		Lätt lastbil (N1)
MOTOR		
Cylindervolym	cm ³	1 462
Borrning x slag	mm	74.0 x 85.0
Cylindrar / ventiler (antal)		4 / 16
Kompressionsförhållande		10
Maximal effekt	kW/hk	75 / 102
	vid v/min	6 000
Maximalt vridmoment	Nm	130
	vid v/min	4 000
Bränsletillförselsystem		Multipoint-insprutning
Bränsletyp		95 oktan
BRÄNSLEFÖRBRUKNING*		
Blandad körning	l/100 km	7,7
KOLDIOXIDUTSLÄPP CO ₂ *		
CO ₂ -utsläpp	g/km	173
VÄXELLÅDA		
Manuell		5-vxl
Utväxlingsförhållande:		
	1	4,425
	2	2,304
	3	1,674
	4	1,190
	5	1,000
	back	5,151
Slutlig utväxling		4,090

JIMNY TORAKKU		
		1,5
		Man
VÄXEL		
	hög	1,000
	låg	2,002
PRESTANDA		
Topp hastighet	km/h	145
CHASSI		
Drivning		AllGrip Pro 4x4-system
Styrning		Styrnacka
Hjulupphängning fram		Stel axel med spiralfjäder
Hjulupphängning bak		Stel axel med spiralfjäder
Bromsar fram		Skivor
Bromsar bak		Trummor
Vänddiameter	m	9,8
Däck		195 / 80R15
MÅTT		
Längd / bredd / höjd	mm	3 645** / 1 645 / 1 720
Hjulbas	mm	2 250
Spårvidd fram / bak	mm	1 395 / 1 405
Markfrigång	mm	210
Bagageutrymme max volym	l	863
Bränsletankens volym	l	40
Antal sittplatser		2
VIKT		
Tjänstevikt	kg	1 167
Maximal totalvikt	kg	1 435
Max släpvagnsvikt – obromsat	kg	350
Max släpvagnsvikt – bromsat	kg	1 300

STANDARDUTRUSTNING

KOMFORT	
Bluetooth*	•
Elektrisk servostyrning	•
Elfönsterhissar	•
Farthållare och hastighetsbegränsare med rattkontroll	•
Fjärrstyrtd centrallås med larmljusfunktion (inkl. baklucka)	•
Luftkonditionering (AC)	•
Radio med CD-spelare, USB, rattkontroll, 2 högtalare	•
Ytterbackspegel, elmanövrerade	•
INSTRUMENTPANEL	
Färddator inkl:	
- 4,2-tums LCD-skärm, monokrom	•
- Bränsleförbrukning (konstant/genomsnittlig)	•
- Digital klocka	•
- Genomsnittshastighet	•
- Körd sträcka	•
- Körlägesindikator för AllGrip Pro	•
- Trafikskyltsigenkänning	•
- Utomhustemperatur	•
- Växel/växlingsindikator (Man)	•
INTERIÖR	
12-voltsuttag i mittkonsolen	•
Mugghållare fram	•
Nackstöd som kan ställas in i höjdlid, fram	•
Ratt ställbar i höjdlid	•
Solskydd	•
Stolsvärme, förare och passagerare	•
EXTERIÖR	
Bakrutetorkare med spolning	•
Eluppvärmd bakruta	•
Grill, vertikal design i svart	•

Skärmbreddare	•
Stålfälgar 15" med TPMS (inkl. reservhjul) 195/8015R	•
Vindrutetorkare (2 lägen + variabel intervall och spolare)	•
SÄKERHET	
ABS med EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	•
AllGrip Pro 4x4-system (RWD, 4WD, 4WD låg)	•
Automatisk avbländning (helljus)	•
BAS (bromsassistanssystem)	•
Bältessträckare och spännkraftsbegränsning, fram	•
Dimljus, fram och bak	•
Dual Sensor Brake Support (autobroms med fotgängaravkänning)	•
Däcktrycksövervakning (TPMS)	•
eCall	•
ESP®**	•
Hill Descent Control (hjälp vid körning nedför brant backe)	•
Hill Hold Control (motlutsassistent)	•
Krockkudde passagerare, urkopplingsbar	•
Lane Departure Prevention (filbytesvarnare)	•
Nödspak för öppning av baklucka	•
Pedalbortkopplingsmekanism, broms och koppling	•
Reservhjul	•
Sidokollisionsskydd i dörrar	•
Skyddsgaller/skiljevägg mellan förarhytt och lastrum	•
SRS krockkudde, förare och passagerare	•
Startspärr	•
Säkerhetsbälte som kan ställas in i höjdlid, fram	•
Traffic Sign Recognition (trafikskyltsigenkänning)	•
Trepunktsbälte, samtliga sittplatser	•
Varselljus (DRL)	•
Vehicle Swaying Warning (trötthetsvarnare)	•

FÄRGER

S STANDARD **T** MOT TILLÄGGSKOSTNAD

SOLID LACK



S Jungle Green solid (ZZC)

SOLID PREMIUMLACK



T Medium Gray solid premium (ZVL)

TVÅTONS SOLID PREMIUMLACK / SVART TAK



T Kinetic Yellow solid premium / Bluish Black metallic (DG5)

TVÅTONSLACK / SVART TAK



T Chiffon Ivory / Bluish Black metallic (2BW)

VERSIONER

BENSIN	STANDARDUTRUSTNING
Jimny Torakku 1.5 102 hk 4x4	•

FÄLGAR 15"



Stålfälg

**3 ÅRS
SERVICE
INGÅR**

SUZUKI GARANTERAR

3 års ordinarie service ingår, 3 års nybilsgaranti/10.000 mil,
3 års vagnskadegaranti, 3 års lackgaranti, 3 års Suzuki Assistans,
12 års garanti mot genomrostning

Samtliga Suzuki-modeller som visas i denna broschyr kan vara extrautrustade. Modellerna som visas kan även avvika från det verkliga utförandet. Färgerna kan avvika från de verkliga till följd av tryckprocessen. Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige förbehåller sig dessutom rätten att när som helst genomföra förändringar i konstruktion och utförande hos våra produkter utan att detta innebär att tidigare levererade produkter förändras i enlighet med detta. Trots att denna broschyr har producerats med största möjliga noggrannhet, kan inga garantier lämnas för att eventuella felaktigheter, oavsett typ, inte förekommer. För detaljerad information gällande garantier och service vänligen besök suzukibilar.se

Importör: Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige – Tel: +46 8 517 323 00 www.suzukibilar.se

©2023 Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige. Återgivning och/eller publicering av hela eller delar av materialet, oavsett form, är endast tillåten med skriftligt godkännande från Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige. Webbversion april 2023.