

VITARA







Suzuki Vitara 4x4 **SÄKER, SPORTIG, SNYGG OCH FYRHJULSDRIVEN SUV**

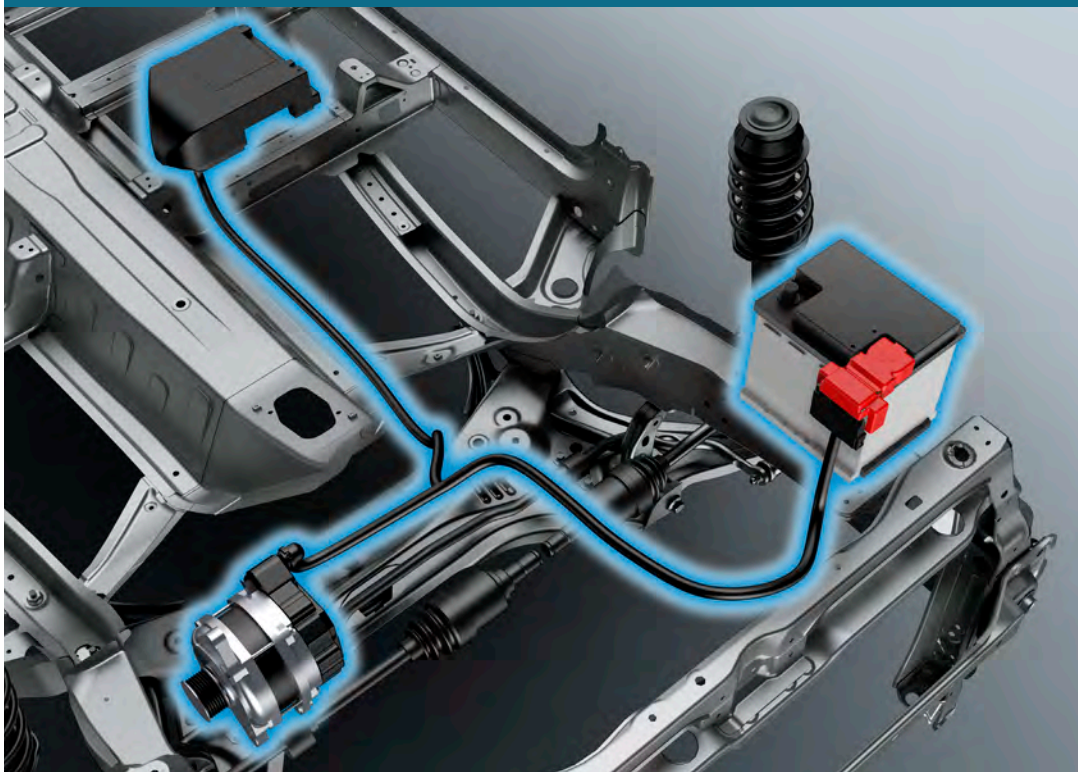
Vitara 4x4 har en djärv design, fylld med avancerad säkerhetsteknik och en utrustningsnivå som imponerar. Nu finner du även Suzukis hybridsystem i vår kanske mest klassiska modell. Med fyrhjulsdraft som standard och Suzukis erkända driftsäkerhet är Vitara 4x4 bilen som gör sig lika bra på fyrfiliga motorvägar som på gropiga skogsvägar.

LÄTT ATT VÄLJA SUZUKI BIOGAS-HYBRID!

Väljer du Suzuki Vitara 4x4 får du en riktig fyrhjulsdreven SUV med hög markfrigång, som alltid kommer fram. I den nya biogasversionen av Vitara sitter Suzukis 48V-hybridsystem. Med systemet laddas batteriet under färden och du slipper tänka på att hitta laddstolpar. Kombinationen biogas och 48V-hybrid ger både ekonomiska som miljömässiga fördelar, lägre skatt, lägre förbrukning och mindre utsläpp. Sist men inte minst, med fyrhjulsdriften kommer du alltid fram.



FÖRDELAR MED SUZUKIS MILDHYBRIDSYSTEM



- SYSTEMET GER LÄGRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING.
- MER KRAFT TACK VARE ISG-SYSTEMET.
- MINSKADE UTSLÄPPSNIVÅER.
- LÄGRE FORDONSSKATT.
- ERBJUDER EN LÄGRE PRISNIVÅ JÄMFÖRT MED LADDHYBRIDER OCH ANDRA ELBILAR.



1,4T 129 HK 48V – HYBRID

I Suzukis mildhybridlösning arbetar en integrerad startmotor/generator med att assistera turbomotor vid acceleration samt laddar bilens batteri under färd.



6-VÄXLAD MANUELL VÄXELLÅDA

Med optimerade utväxlingar ger den manuella växellådan en förbättrad bränsleekonomi och dynamiska prestanda.



6-VÄXLAD AUTOMATLÅDA

Automatlådan förbättrar responsen vid låga hastigheter samtidigt som den sänker motorens varvtal vid höga hastigheter.



VÄXLINGSPADDLAR

Den 6-växlade automatlådan har även paddlar för manuell växling. Med båda händerna på ratten innebär det både bekväm och säker växling.

LADDAD MED KÖRGLÄDJE

Suzukis Boosterjetmotorer ger både höga prestanda och god bränsleeffektivitet. Nu finns Vitara 4x4 dessutom med Suzukis 48V-hybridteknik. I systemet laddas batteriet under färden och du slipper tänka på att hitta laddstolpar. Samtidigt får du lägre utsläpp, mindre bränsleförbrukning och lägre fordonsskatt. Och en körglädje utöver det vanliga. Allt talar för Suzuki Vitara 4x4.





**PRISLISTA OCH
PRODUKTFAKTA
HITTAR DU PÅ
SUZUKIBILAR.SE**





50 ÅR MED
FYRHJULSDRIFT

Arv som förpliktigar SUZUKI. SUV-PIONJÄREN

Fyrhjulsdrift får aldrig bli en teknik som bara ett fåtal anser sig ha råd med. Fyrhjulsdrift ska vara till för alla som vill och måste ta sig fram under osäkra förhållanden. Suzuki har nästan 50 års erfarenhet av att bygga fyrhjulsdrivna tillförlitliga SUV-fordon. Ett arv Vitara lever upp till, dessutom i kombination med klassledande säkerhets- och utrustningsnivå.



1970 lanseras Jimny, den första fyrhjulsdrivna bilen från Suzuki. Sedan dess är fyrhjulsdrift en väsentlig del av vårt DNA.

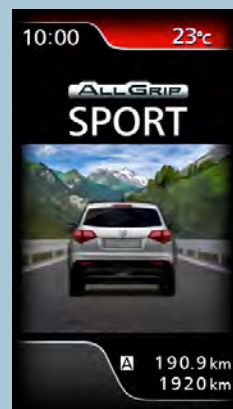


1988 kommer Vitara och markerar början på en helt ny trend i 4x4 segmentet. Nya Vitara finner omedelbart en ny publik genom att vara en idealisk kombination för arbete och fritid.



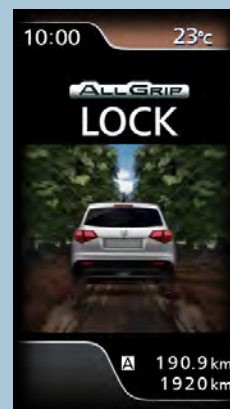
AUTO

I Autoläget prioriteras bränsleekonomin och läget används främst vid normal körning. Systemet kopplar blixtnabbt över till 4x4 vid hjulspinn.



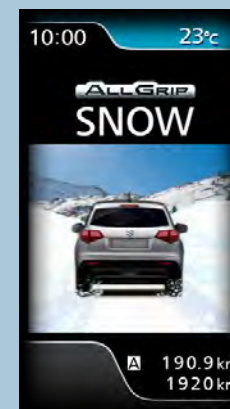
SPORT

Sportinställningen optimerar accelerationen, vilket gör att motorn svarar snabbare vid gaspådrag. Vid låga och normala hastigheter anpassar systemet vridmomentet för att optimera kurvtagningsförmågan.



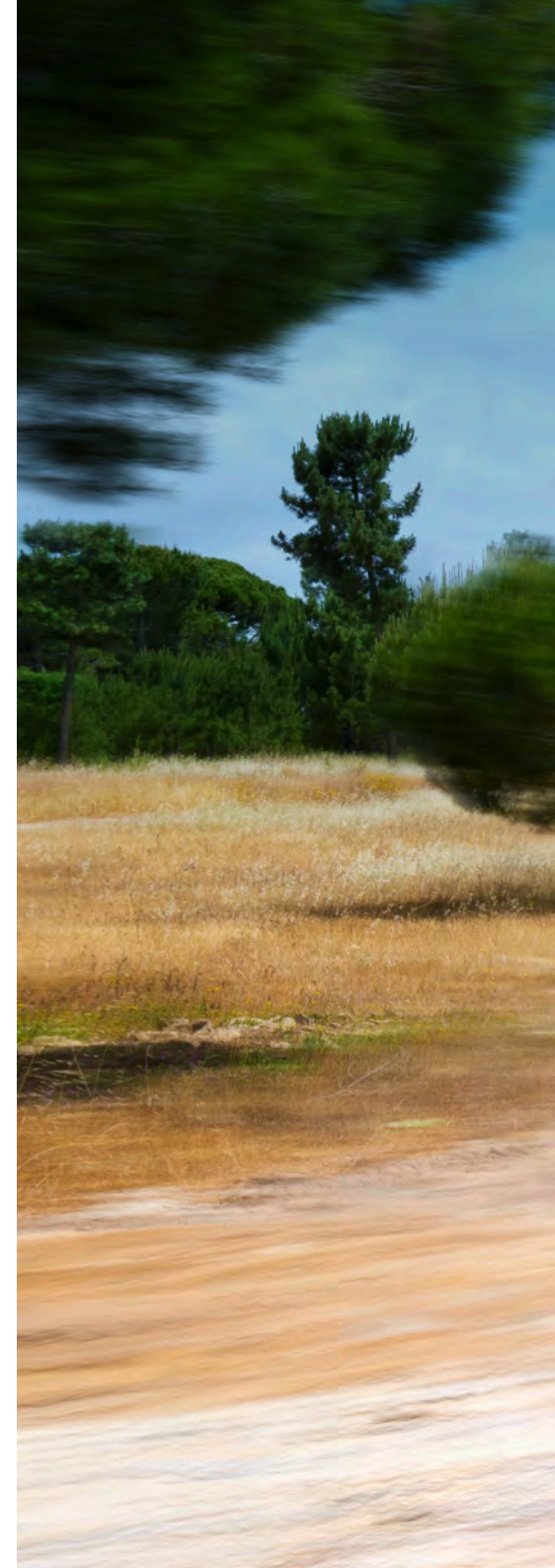
LOCK

Med den här inställningen är det lättare att få loss bilen ur snö, lera eller sand. Systemet levererar kontinuerligt maximalt vridmoment även till bakhjulen.



SNOW

Som namnet antyder är inställningen anpassad för körning på halt och snöigt väglag. Systemet integrerar såväl gaspådrag som styrning för maximal dragkraft och stabilitet på ytor med låg friktion.



AllGrip Select FYRHJULSDRIFT FÖR ALLA LÄGEN

Suzuki har utvecklat AllGrip, ett avancerat system för fyrhjulsdraft som tillgodoser behovet av hög framkomlighet oavsett väglag. Vitara är utrustad med AllGrip Select som erbjuder fyra olika lägen av fyrhjulsdraft: Auto, Sport, Lock samt Snow.



En SUV i alla detaljer **VITARA – I SITT LIVS FORM**

I Vitara har mycket omsorg lagts på att förvalta och utveckla Suzukis SUV-koncept. Designen är djärvare, den imponerande femslitsade grillen med dess distinkta LED-strålkastare och vertikalt placerade varselljus tar för sig. Vitara är modellen som satte SUV-trenden, som sina företrädare har Vitara alltigenom en egen stil.





LED-STRÅLKASTARE

Högeffektiva LED-strålkastare för både halv- och helljus ökar säkerheten för dig och dina medtrafikanter.

LED-VARSELLJUS OCH DIMLJUS

LED-varselljusen är vertikalt placerade. Dimljusen är integrerade i fronten på klassiskt Vitaramanér och adderar stil.

GRILL MED DJÄRVA DETALJER

Den för Suzuki så typiska SUV-designen understryks av den djärva 5-slitsiga grillen. En kraftig främre stötfångare och eleganta kromdetaljer fulländar bilden.





1



2



3

1. RYMD OCH KOMFORT

När du tar plats i Vitara känns den höjda kvaliteten på materialvalen i instrument och säten. Varje reglage har dessutom sin naturliga plats och erbjuder en lika säker som komfortabel resa.

2. FÄRDDATOR

En 4,2-tums LCD-skärm i färg ger kontinuerligt föraren information om bilens beteende och funktioner. Skärmen visar bland mycket annat AllGrip-körslagen, vridmoment, acceleration och bromskraft.

3. PEKSKÄRM

Anslut din kompatibla iPhone via USB till Apple CarPlay och få tillgång till musik och vägbeskrivningar. Ring telefonsamtal, skicka och ta emot meddelanden, alla med röstkommando eller ett tryck på audiodisplayen. På samma sätt ger MirrorLink tillgång till olika androida smartphones på 7-tums pekskärmen. Systemet är även förberett för Android Auto.

4. KLIMATANLÄGGNING

Den automatiska klimatanläggningen (ACC) är enkel att använda och garanterar en behaglig och jämn temperatur i kupén.

5. APPLE CARPLAY

Apple CarPlay finns i länderna på den här listan: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

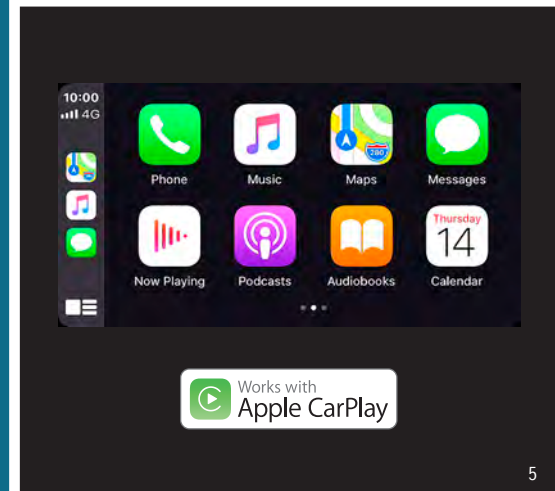
Mer information, bland annat om vilka iPhone-modeller som är kompatibla med Apple CarPlay, finns här: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
• Apple, Apple CarPlay och iPhone är varumärken som tillhör Apple Inc. De är registrerade i USA och andra länder.

6. ARMSTÖD

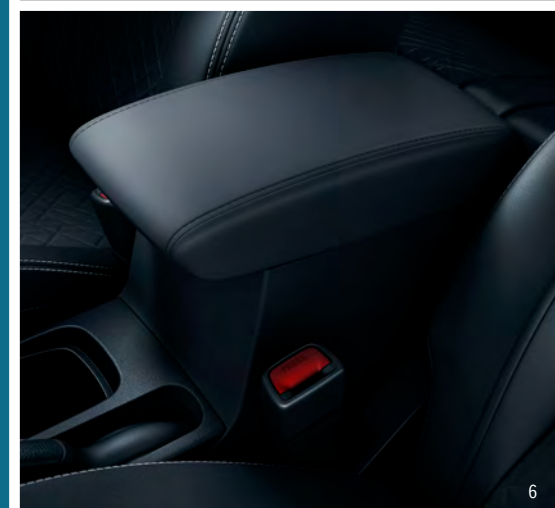
Armstödet mellan de två framstolarna kan justeras för bästa läge. Det kan även användas för förvaring av prylar man vill ha lätt till hands.



4



5



6

A man with a beard, wearing a light blue shirt, is driving a car. He is looking forward, and his hands are on the steering wheel. The car's interior is visible, featuring a large central touchscreen display showing a navigation map. Above the screen are three circular air vents. The dashboard and door panels have a dark, textured finish. The background outside the car is blurred, suggesting motion.

Fullmatad med utrustning **INTERIÖR MED SMART KOMFORT**

Suzuki är känt för att ge mycket för pengarna och Vitara är inget undantag. I instrumentpanelen återfinns bland annat infotainmentsystemet, förberett för Android Auto, MirrorLink och Apple CarPlay. Med genomgående högre kvalitet i materialen, den fullmatade utrustningsnivån och en väl genomtänkt design har Vitara mycket att erbjuda för resan.

Avancerad säkerhetsteknik FÖR EN TRYGG OCH SÄKER RESA

Vitara är standardutrustad med avancerade säkerhetssystem för passivt som aktivt skydd av förare, passagerare och medtrafikanter. Ett kamera- och lasersystem övervakar trafiken och assisterar föraren vid behov. I Vitara används systemet för autobroms med fotgängaravkänning, trafikskyltsigenkänning, två system för filbytesvarning samt trötthetsvarnare. Dessutom har Vitara ett separat system med radarsensorer för övervakning av den döda vinkeln samt varning för bakomvarande trafik när du backar.

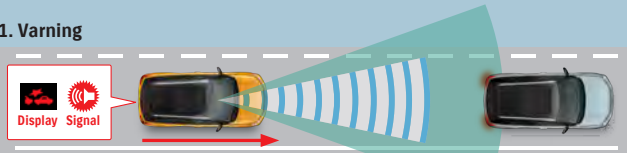


DUAL SENSOR BRAKE SUPPORT (DSBS)

(Autobroms med fotgängaravkänning)

I systemet samverkar en kamera och en lasersensor som känner av om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller fotgängare. Om det föreligger en risk för kollision reagerar systemet på följande sätt.

1. Varning



Varnar föraren med både signal och visuellt i instrumentpanelen.

2. Bromsassistans



Vid risk för kollision aktiveras bromsassistans när föraren bromsar hårt för att öka bromskraften.

3. Automatisk inbromsning

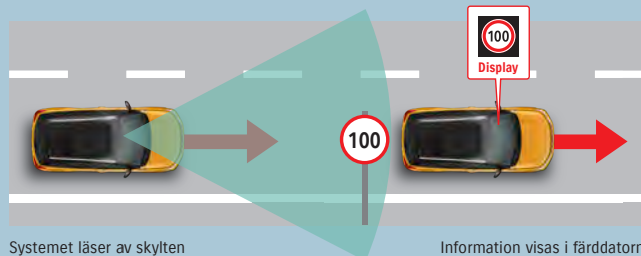


Om systemet bedömer att en kollision är oundviklig sker automatisk inbromsning.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

(Trafikskyltsigenkänning)

Vid trafikskyltsigenkänning används kameran för att registrera trafikskyltar utmed vägen. Upptäcker systemet skyltar med hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud får föraren information om dessa via färrdatorn. Maximalt kan systemet informera om tre skyltar samtidigt.



LANE DEPARTURE WARNING

(Filbytesvarnare)

Kameran och lasersensorn avläser körfältsmarkeringar på respektive sida om bilen och känner av om bilen är på väg att lämna sitt körfält. Föraren varnas då med signal och vibration i ratten om att en korrigering av kursen behövs. Systemet varnar även när blinkers inte används vid körfältsbyte. Aktivt från 60 km/h.



LANE DEPARTURE PREVENTION

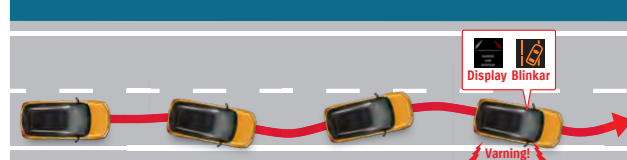
(Filbytesvarnare med riktningssistans)

Systemet fungerar på samma sätt som vid filbytesvarnaren, kameran och lasersensorn avläser körfältsmarkeringar på respektive sida om bilen och känner av om bilen är på väg att lämna körfältet. Sker detta får föraren automatiskt aktiv assistans att hålla kursen. Fungerar vid hastigheter mellan 60 och 160 km/h.



VEHICLE SWAYING WARNING (Trötthetsvarnare)

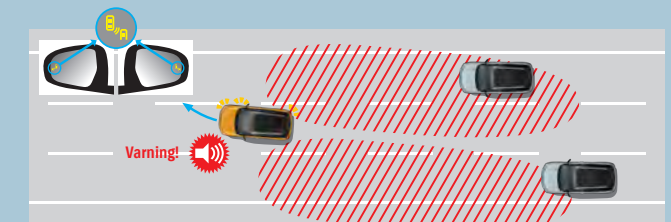
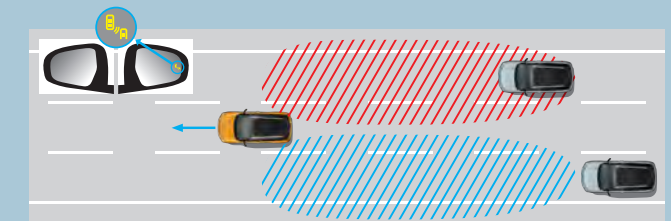
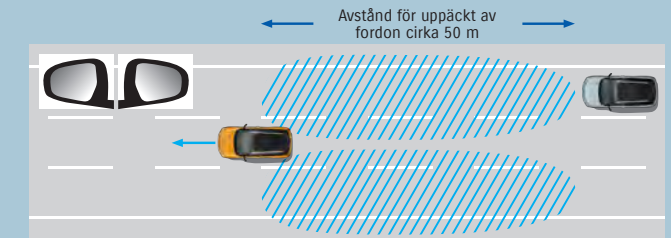
Systemets kamera och lasersensor avläser körfältsmarkeringar på respektive sida om bilen och varnar för ett avvikande beteendemönster. Till exempel vid trötthet hos föraren. Skulle det ske varnar systemet genom blinkande lampa och signal i infodisplayen. Aktivt från 60 km/h.



Alla funktioner baseras på att radarn upptäcker framförvarande, eller i förekommande fall bakomvarande, fordon. Systemet är utvecklat för att upptäcka andra fordon och fråntar aldrig föraren ansvaret i trafiken.

BLIND SPOT MONITOR (Dödvinkelvarnare)

Med hjälp av två yttre, bakre, radarsensorer är filbyten säkrare vid hastigheter över 15 km/h. Sensorerna känner av fordon, eller om ett fordon närmar sig, i den så kallade döda vinkeln på vänster eller höger sida. Om ett fordon upptäcks tänds en varningssignal i respektive yttre backspegel. Om föraren inleder ett filbyte aktiveras en lampa och en varningssignal.



Assistans i flera lägen **PERFEKT KOMFORT FÖR FÄRD OCH PARKERING**

Komfort mäts inte bara i mjuka säten, antal decibel eller rymd. Utrustningslistan i Vitara inkluderar adaptiv farthållare, system för enklare och säkrare parkering samt assistans i riktigt branta backar.



ADAPTIV FARTHÅLLARE

Den adaptiva farthållaren i Vitara, är konstruerad för att hålla ett jämnt avstånd till framförvarande fordon. En radar mäter avståndet och anpassar hastigheten efter tre möjliga val*. Om körfältet framför bilen är tomt håller systemet den av föraren inställda hastigheten. Aktivt ned till 40 km/h.

ADAPTIV FARTHÅLLARE MED STOP & GO** (Endast automatlåda)

Förutom den adaptiva farthållaren assisterar Stop & Go-funktionen även i hastigheter under 40 km/h. Avståndet till framförvarande fordon hålls konstant genom acceleration och inbromsning med hjälp av den adaptiva funktionen. Med Stop & Go-funktionen kan fordonet dessutom bromsas ned till stillastående, exempelvis vid trafikstockningar.

1. Konstant hastighet

Om det finns tillräckligt avstånd till framförvarande fordon håller Vitara den inställda hastigheten.



2. Anpassning

Om fordonet framför håller en lägre hastighet reduceras automatiskt den inställda hastigheten för att hålla ett tillräckligt avstånd.

(Endast med Stop & Go)

Om det framförvarande fordonet bromsar in till stillastående, bromsar även systemet Vitara och ser till att bilen stannar inom ett säkert avstånd bakom fordonet. Startar det framförvarande fordonet inom 2 sekunder startar även Vitara, med bibehållet avstånd. Blir fordonet framför stående en längre tid än 2 sekunder avaktiveras bromsen i systemet i Vitara och föraren måste använda bromsen för att hålla bilen stillastående.

Framförvarande fordon



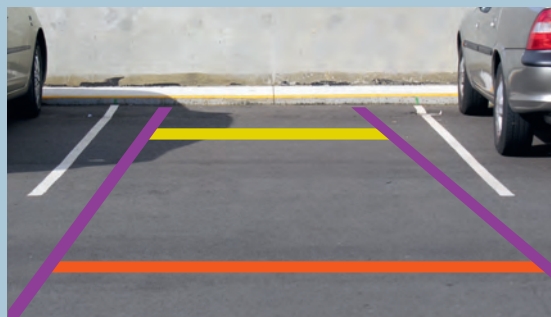
3. Automatisk acceleration

Vid en omkörning när radarn inte längre känner av framförvarande fordon accelererar Vitara automatiskt till den inställda hastigheten.



BACKKAMERA

En backkamera hjälper dig att parkera smidigt och säkert även i trånga utrymmen. Backkamerans hjälplinjer underlättar avståndsbedömning och riktning ytterligare.



PARKERINGSSENSORER FRAM OCH BAK

Sensorer placerade i främre och bakre stötfångaren känner av hinder. Om något står i vägen för bilen tänds både en varningssignal på multi-funktionsskärmen och avges en ljudsignal för att påkalla förarens uppmärksamhet. (Inklusive paket)



*Avståndet till framförvarande fordon anpassas efter hastigheten.

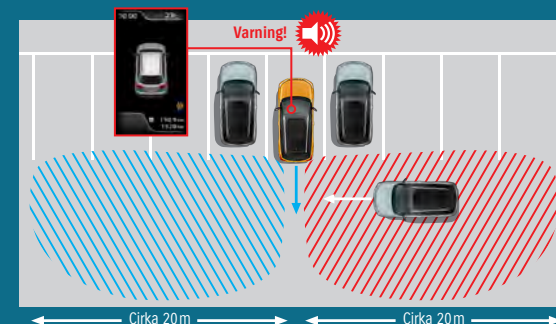
**Den adaptiva farthållaren med Stop & Go-funktion avaktiveras när fordonet stått stilla i 2 sekunder.

Alla funktioner baseras på att radarn upptäcker framförvarande, eller i förekommande fall bakomvarande, fordon. Systemet är utvecklat för att upptäcka andra fordon och fråntar aldrig föraren ansvaret i trafiken.

REAR CROSS TRAFFIC ALERT

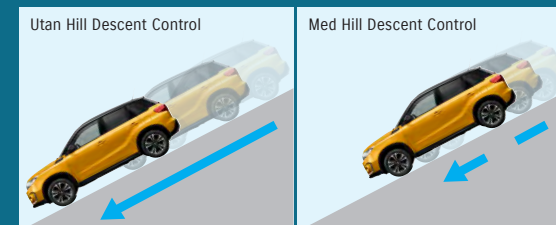
(Varnar för bakomvarande trafik)

Två yttre bakre radarsensorer assisterar föraren vid backning med skymd sikt, exempelvis från en parkeringsficka. Sensorerna varnar för korsande trafik dels genom en signal på multi-funktionsskärmen och dels genom en ljudsignal. Aktivt upp till 8 km/h.



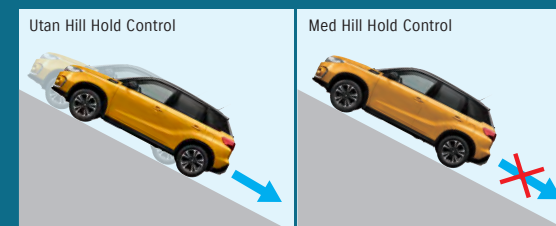
HILL DESCENT CONTROL

När bilen färdas nedför en brant backe och motorbromsen inte räcker till för att få stopp träder Hill Descent Control in och tillämpar automatisk inbromsning. Endast verksam när Lock-funktionen är aktiverad.



HILL HOLD CONTROL

Funktionen Hill Hold Control gör starter i branta backar eller sluttningar enklare genom att förhindra att bilen rullar bakåt när föraren flyttar foten från bromspedalen till gaspedalen.





SUZUKI GARANTERAR

3 års nybilsgaranti/10.000 mil, 3 års vagnskadegaranti, 3 års lackgaranti,
3 års Suzuki Assistans, 12 års garanti mot genomrostning

SUZUKI FINANSIERAR

Vi erbjuder flera olika möjligheter att finansiera din nya bil:

- Privatileasing är ett både enkelt och bekvämt sätt att få tillgång till en ny Suzuki. Allt ingår förutom drivmedel, vägtrafikskatt och försäkring.
- Ett billån ger dig handlingsfrihet eftersom du kan göra extraamorteringar eller lösa krediten när du vill utan kostnad. Bilen, inget annat, utgör säkerheten för din kredit och räntan är avdragsgill i din deklaration.

Vi samarbetar med DNB Finans, en av de ledande nordiska aktörerna inom bank och finans.

Samtliga Suzuki-modeller som visas i denna broschyr kan vara extrautrustade. Modellerna som visas kan även avvika från det verkliga utförandet. Färgerna kan avvika från de verkliga till följd av tryckprocessen. Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige förbehåller sig dessutom rätten att när som helst genomföra förändringar i konstruktion och utförande hos våra produkter utan att detta innebär att tidigare levererade produkter förändras i enlighet med detta. Trots att denna broschyr har producerats med största möjliga noggrannhet, kan inga garantier lämnas för att eventuella felaktigheter, oavsett typ, inte förekommer. För detaljerad information gällande våra garantier vänligen besök suzukibilar.se

Importör: Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige – Tel: +46 8 517 323 00 www.suzukibilar.se

©2021 Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige. Återgivning och/eller publicering av hela eller delar av materialet, oavsett form, är endast tillåten med skriftligt godkännande från Louwman Sverige AB – Suzuki Sverige.

Foto: Suzuki samt Petter Karlberg. Webbversion mars 2021.