



Pressinformation

Suzuki introducerar två nya modeller

Suzuki introducerar nu nya Swace samt ACROSS i Sverige. En sportig och mångsidig fullhybridskombi samt en elegant och rymlig laddhybrids-SUV med klassledande räckvidd. Båda modellerna med den absolut senaste hybrid- och säkerhetstekniken.

Swace

Fullhybriden Swace har fått en dynamisk och atletisk formgivning med låg tyngdpunkt med en bred kaross nedtill och djärva proportioner upptill. Interiört är bilen rymlig och luftig och kombinerar elegans med praktisk funktion.

Motormässigt har Swace en pigg och snål 1,8-liters bensinmotor kombinerat med en kraftfull elmotor som ger bilen omedelbar acceleration i kombination med låg förbrukning och låga utsläpp. Det avancerade hybridsystemet optimerar körningen genom att utifrån aktuell körsituation välja el, bensinmotor eller båda.

Väghållningen är suverän tack vare låg tyngdpunkt och finstämd upphängning. Motorhuvens låga karosslinje och placeringen av hybridbatteriet under baksätet gör att Swace erbjuder utomordentliga vägegenskaper när det gäller kurvtagning och kursstabilitet.

Swace erbjuder tack vare sina avancerade assistansfunktioner föraren och passagerarna en lugn och avspänd körning. Exempel på dessa är Simple-Intelligent Parking Assist (S-IPA), Trafikövervakningssystem Pre-Collision System (PCS), Automatisk handbromsfunktion - Brake Hold, Trötthetsvarnare med Riktningssassians. Skyltigenkänning - Road Sign Assist (RSA), Dynamisk Fartkontroll Dynamic Radar Cruise Control - (DRCC). Döda-Vinkeln Kamera Blind Spot Monitoring - (BSM), Rear Crossing Traffic Alert (RCTA). Automatiskt HELLJUS - (AHB), eCall som innebär att om fordonet blir inblandat i en olyckssituation kopplar bilen upp ett samtal till Räddningstjänsten.

Swace har en mycket omfattande standardutrustning som t ex 7 krockkuddar, 2-zons klimatanläggning, 8-tums pekskärm för multimedia audiosystem som inkluderar Apple CarPlay och Android Auto-anslutning, eluppvärmda framstolar, eluppvärmd ratt, backkamera samt autobromsfunktion.



Pressinformation

Toppversionen Inclusive har dessutom nyckellöst låssystem, automatisk fickparkeringsfunktion, P-sensorer fram och bak, döda-vinkeln varnare samt varning för bakomvarande trafik.

ACROSS

Nya laddhybriden ACROSS är en robust fyrhjulsdriven SUV, med klassledande 75 km elektrisk räckvidd. I ACROSS kombineras effektivitet med prestanda på hela 306 hk. ACROSS bjuder generöst på rejäla inner- och bagageutrymmen och är dessutom fylld med utrustning och den senaste tekniken.

Motormässigt utgör kärnan i plug-in hybridsystemet av en kraftfull elmotor fram som levererar ett kraftfullt vridmoment vid låga varv och kompletterat med en stark 2,5-liters bensinmotor på hela 306 hk uppnås snabba accelerationer även vid högre farter.

Plug-in-systemet i ACROSS levererar klassledande elräckvidd på 75 km, oöverträffad bränsleekonomi och en effektiv acceleration med ett CO₂-utsläpp på låga 22 g/km.

Med en maxeffekt på 134kW och ett vridmoment på 270Nm får den frontmonterade elmotorn sin energi från ett 18,1kW (50,9 Ah) högkapacitets-lithium-ion-batteri monterat under golvet.

ACROSS är utrustad med E-Four elektroniskt 4X4-system som garanterar en pålitlig och effektiv 4X4-prestanda för kontrollerad körning även vid halt väglag. Centralt för E-Four systemet är det sofistikerade AWD Integrated Management (AIM) som kontrollerar inte bara kraftöverföringen utan även motorns gasreglage, transmissionens växlingsmönster, den elektriska styrservon (EPS) samt inbromsning i det aktuella körförhållandet.

Trots att innerutrymmet är prioriterat för passagerarnas komfort i både första och andra raden, har man inte sparat på bagageutrymmet. Det 490-liter stora utrymmet ger gott om utrymme för olika typer av fritidsbagage.

Utrustningsmässigt levererar ACROSS det mesta av vad dagens bilägare kan önska sig. Några exempel.

Pre-Collision System (PCS), Trötthetsvarnare med riktningsassistans Lane Tracing Assist (LTA), Trafikskyltsigenkänning Road Sign Assist (RSA), Dynamisk Fartkontroll - Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), Döda-vinkel kamera - Blind Spot Monitor (BSM). Bakomvarande trafik-varnare - Rear_Crossing Traffic Alert (RCTA), eCall om fordonet skulle bli inblandad i en olycka aktiveras eCall-systemet och kontaktar en larmcentral.



Pressinformation

Elektrisk baklucka med kickfunktion - När förarens händer är upptagna av bagage/kassar kan bakluckan öppnas genom en lätt kick mitt under stötfångaren, under förutsättning att föraren har bilnyckeln på sig.

Swace från c a 279 900:-

ACROSS från c a 539 900:-

Foto: Swace samt ACROSS lågupplösta bilder. Högupplösta dito på:

<https://suzukibilar.se/pressbilder-across-swace/>

Stockholm 2021-04-20

SUZUKI LOUWMAN SVERIGE

Information

Håkan Engström

Hakan.engstrom@suzuki.se

076/789 30 20

Louwman Sverige AB ingår i Louwman-gruppen, som bl a importerar och marknadsför Daihatsu, Lexus, Morgan, Suzuki och Toyota i Belgien, Danmark, Holland, samt Tjeckien. I Louwman Group ingår 25 företag och omsättningen uppgår till 3 mdr Euro (2018). Sedan starten 1923 har man sålt mer än 2 miljoner bilar. Antalet anställda är ca 3 000. Importen 2018 landade på 44 000 bilar och försäljningen på 36 500 bilar.

Suzuki Motor Corporation, med huvudkontor i Hamamatsu, Japan, är världsledande tillverkare av småbilar och världens åttonde största tillverkare. Företaget, som grundades 1920, har idag över 50 000 anställda runtom i världen och bedriver verksamhet i 196 länder samt har produktionsbaser i 23 olika länder. 2020 producerade företaget 2 579 000 bilar och den globala försäljningen uppgick till 2 448 000 bilar.